

2022/2023
**GESCHÄFTS
BERICHT**

Moosalp Bergbahnen AG

EINLADUNG ZUR 55. GENERALVERSAMMLUNG

Freitag, 13. Oktober 2023 | 19.00 Uhr
Turnhalle, Törbel

TRAKTANDEN

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der Generalversammlung vom 28. Oktober 2022
4. Geschäftsberichte 2022/2023
 - Jahresbericht des Präsidenten
 - Jahresbericht der Geschäftsleitung
 - Jahresrechnung
 - Bericht der Revisionsstelle
 - Genehmigung der Jahresrechnung
5. Entlastung der Organe betreffend Geschäftsjahr 2022/2023
6. Informationen Budget
7. Wahlen
8. Statutenrevision
9. Verschiedenes
10. Anschliessend wird allen GV-Teilnehmern ein Raclette offeriert

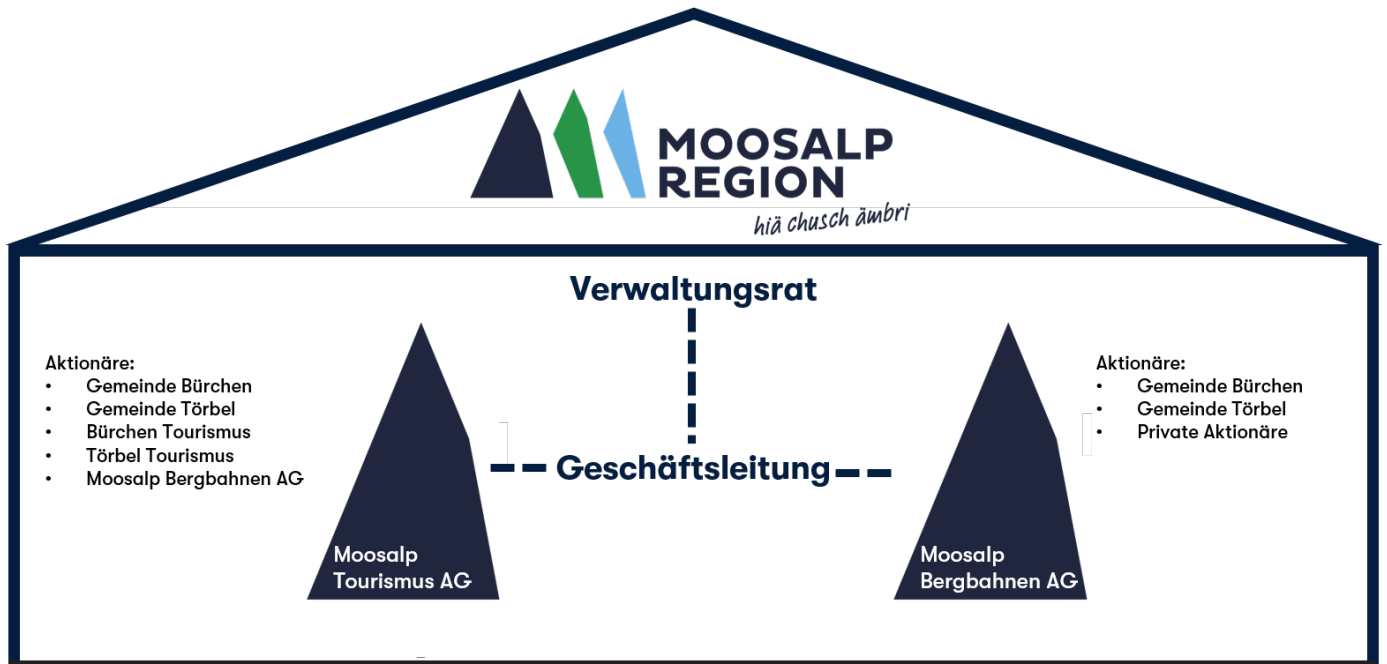
Die Jahresrechnung und der Bericht der Revisionsstelle liegen am Sitz der Gesellschaft, während den Öffnungszeiten des Info Centers, zur Einsicht auf. Den Aktionären werden die Unterlagen auf Verlangen zugestellt.

Moosalp Bergbahnen AG
Verwaltungsrat und Geschäftsleitung

INHALT

ORGANIGRAMM	6
ORGANE DER GESELLSCHAFT	7
VERWALTUNGSRAT	7
JAHRESMITARBEITER	7
ERGEBNIS AUF EINEN BLICK	9
ZAHLEN UND FAKTEN IM ÜBERBLICK	10
BILANZ	10
ERFOLGSRECHNUNG	11
BUDGET 2023/24	12
AUSGEWÄHLTE KENNZAHLEN	15
ENTWICKLUNG AUSGEWÄHLTER KENNZAHLEN	16
SKIERDAYS	16
BETRIEBSERTRAG	16
ABSCHREIBUNGEN	17
EBITA	17
BERICHT DES PRÄSIDENTEN UND DER GESCHÄFTSLEITUNG	18
REVISIONSBERICHT	22
ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG	23

ORGANIGRAMM



ORGANE DER GESELLSCHAFT



VERWALTUNGSRAT

Verwaltungsratspräsident

Christian Lehner, Bürchen

Vizepräsident

Thomas Werlen, Bürchen

Philipp Zenhäusern, Bürchen

Urs Juon, Törbel

Martin Zuber, Törbel

Beat Ruppen, Bürchen

JAHRESMITARBEITER

Benjamin Bayard, Technischer Leiter

Sebastian Haldemann, Stv. Technischer Leiter

Luzia Lehner, Buchhaltung



ERGEBNIS AUF EINEN BLICK

Betriebsertrag
CHF 1'417'805

EBITDA
CHF 257'573

Unternehmensergebnis
CHF 433'001

Cashflow
CHF 169'385

Personalaufwand
CHF 586'550

Abschreibungen
CHF 441'035

ZAHLEN UND FAKTEN IM ÜBERBLICK

BILANZ

	2021/22	2022/23
Flüssige Mittel	331'930.95	604'636.80
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	38'996.71	36'755.45
Sonstige Forderungen	5'496.85	8'321.10
Vorräte	16'492.00	19'599.35
Aktive Rechnungsabgrenzung	78'797.93	36'293.60
Total Umlaufvermögen	471'714.44	705'606.30
Finanzanlagen	15'200.00	15'200.00
Mobile Sachanlagen	551'002.00	420'802.00
Immobilien Sachanlagen	2'156'204.00	2'073'402.00
Total Anlagevermögen	2'722'406.00	2'509'404.00
Total A K T I V E N	3'194'120.44	3'215'010.30
Kurzfristige Verbindlichkeit	391'424.15	326'336.04
Passive Rechnungsabgrenzung	99'904.77	121'419.00
Langfristige Verbindlichkeiten	1'770'235.50	1'072'448.64
Total Fremdkapital	2'261'564.42	1'520'203.68
Aktienkapital	2'474'750.00	2'493'750.00
Gesetzliche Kapitalreserve / Agio Kapitalerhöhung	258'000.00	521'400.00
Eigene Aktien	-46'850.00	0.00
Bilanzverlust	-1'753'343.98	-1'320'343.38
Total Eigenkapital	932'556.02	1'694'806.62
Total P A S S I V E N	3'194'120.44	3'215'010.30

ERFOLGSRECHNUNG

	2021/22	2022/23
Nettoertrag	1'535'861.69	1'417'805.34
Personalaufwand	-593'898.60	-586'550.39
Bruttoergebnis	941'963.09	831'254.95
Mietaufwand	-3'835.00	-3'835.00
Unterhalt u. Reparaturen Anlagen, Einrichtungen	-237'466.87	-181'031.07
Aufwand Fahrzeuge und Pistenfahrzeuge	-148'395.55	-129'316.35
Versicherungen, Abgaben, Gebühren	-53'818.65	-51'503.16
Energie- und Entsorgungsaufwand	-105'759.62	-107'341.73
Verwaltungsaufwand	-58'673.19	-73'878.83
Werbeaufwand	-19'264.62	-20'851.62
Sonstiger Betriebsaufwand	-1'260.64	-5'924.19
Betriebsergebnis I (EBITDA)	313'488.95	257'573.00
Abschreibungen	-440'335.37	-441'034.97
Betriebsergebnis II (EBIT)	-126'846.42	-183'461.97
Finanzerfolg	-44'164.08	-41'227.83
Betriebsergebnis III (EBT)	-171'010.50	-224'689.80
Ausserordentlicher Erfolg	198'362.20	683'860.40
Unternehmenserfolg (vor Steuern)	27'351.70	459'170.60
Steueraufwand	-26'080.00	-26'170.00
Unternehmensergebnis	1'271.70	433'000.60

BUDGET 2023/24

	Rechnung 2022/23	Budget 2023/24
Nettoertrag	1'417'805.34	1'615'000.00
Personalaufwand	-586'550.39	-626'862.09
Bruttoergebnis	831'254.95	988'137.91
Mietaufwand	-3'853.00	-3'835.00
Unterhalt u. Reparaturen Anlagen, Einrichtungen	-181'031.07	-151'020.00
Aufwand Fahrzeuge und Pistenfahrzeuge	-129'316.35	-143'060.00
Versicherungen, Abgaben, Gebühren	-51'503.16.65	-50'410.00
Energie- und Entsorgungsaufwand	-107'341.73	-120'200.00
Verwaltungsaufwand	-73'878.83	-77'642.00
Werbeaufwand	-20'851.62	-19'350.00
Sonstiger Betriebsaufwand	-5'924.19	-3'500.00
Betriebsergebnis I (EBITDA)	257'573.00	419'120.91
Abschreibungen	-441'034.97	-429'997.00
Betriebsergebnis II (EBIT)	-183'461.97	-10'876.09
Finanzerfolg	-41'227.83	-37'600.00
Betriebsergebnis III (EBT)	-224'689.80	-48'476.09
Ausserordentlicher Erfolg	683'860.40	300'000.00
Unternehmenserfolg (vor Steuern)	459'170.60	251'523.91
Steueraufwand	-26'170.00	-26'000.00
Unternehmensergebnis	433'000.60	225'523.91

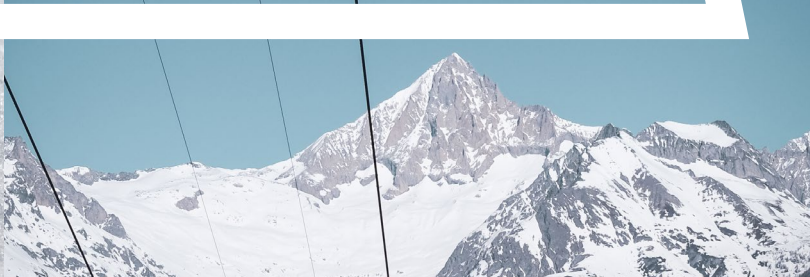
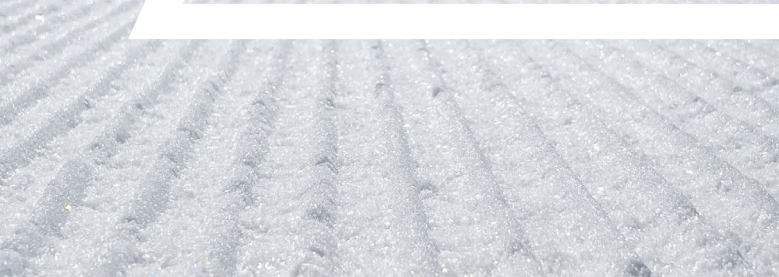


BRACK.CH

BRACK.CH



hiä chusch ämbri



AUSGEWÄHLTE KENNZAHLEN

51'557

SKIERDAYS

499'047

FREQUENZEN

1'268

SKIER DAYS AM STÄRKSTEN TAG
(21. FEBRUAR 2023)

83

BETRIEBSTAGE

52.7%

EIGENKAPITAL IN % DES
GESAMTKAPITALS

18.2%

EBITDA IN % DES
GESAMTUMSATZES

27 %

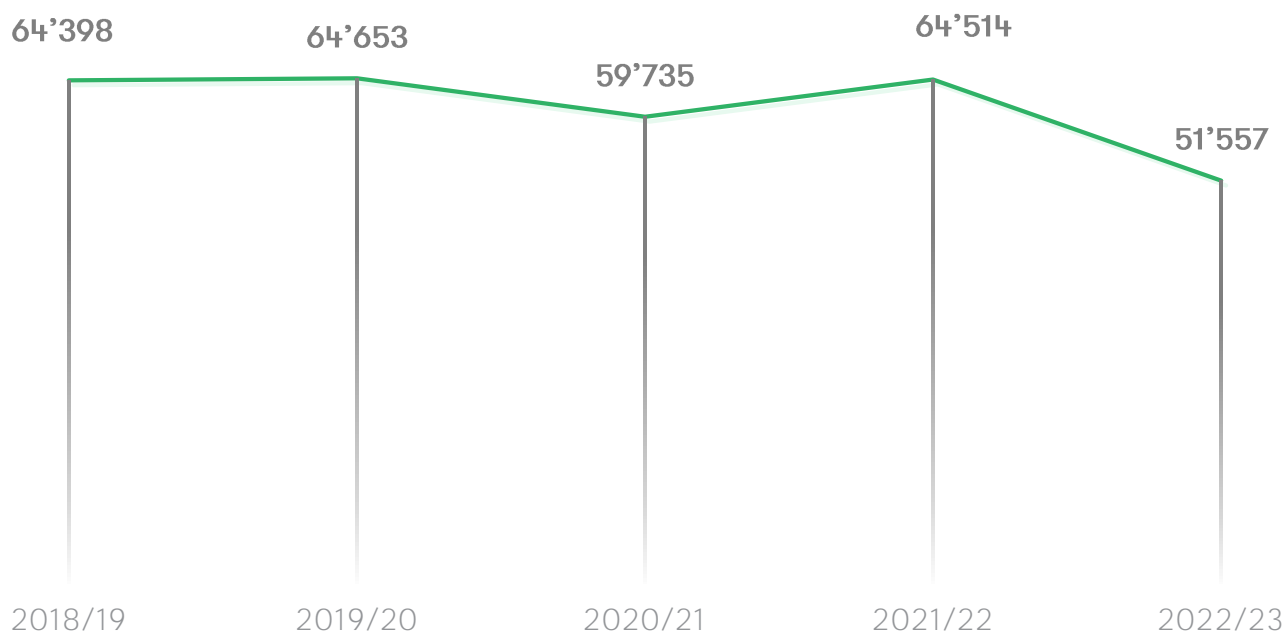
ANTEIL VORVERKAUF AM GE-
SAMTUMSATZ

50

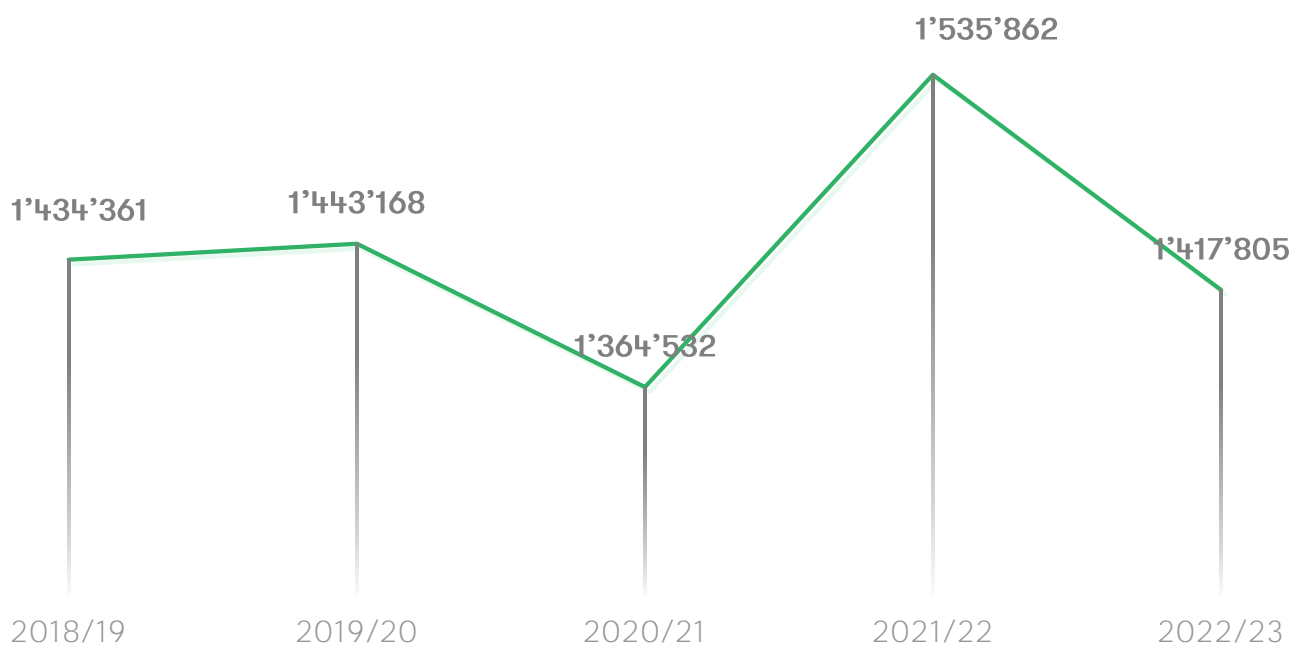
ANZAHL MITARBEITER

ENTWICKLUNG AUSGEWÄHLTER KENNZAHLEN

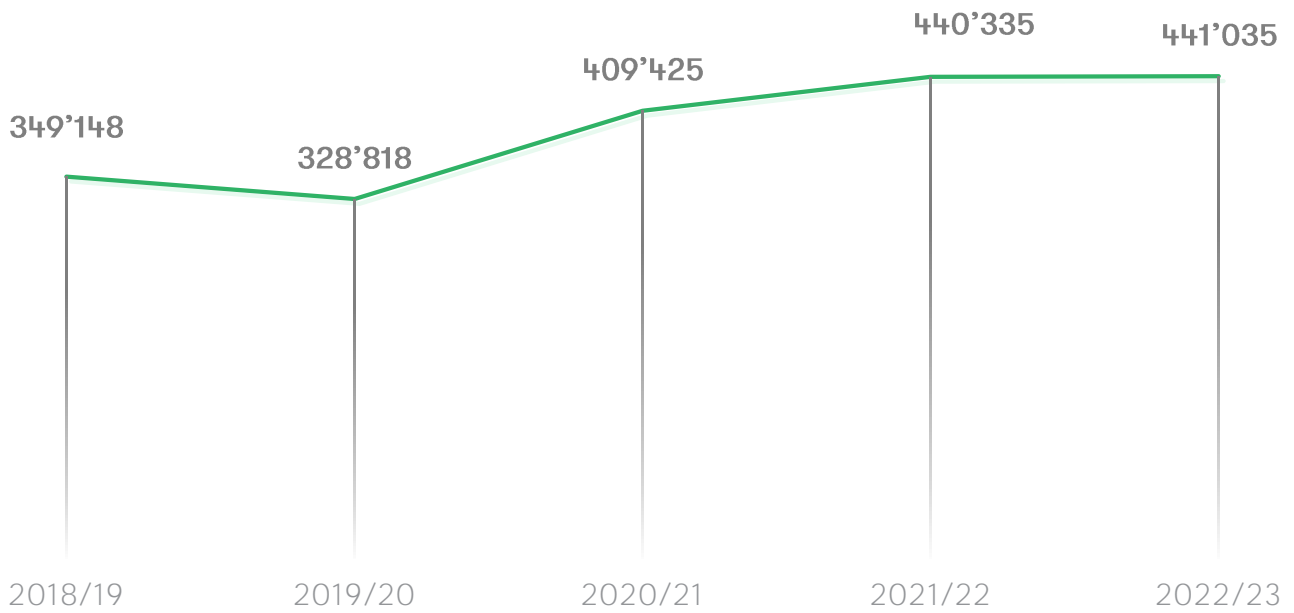
SKIERDAYS



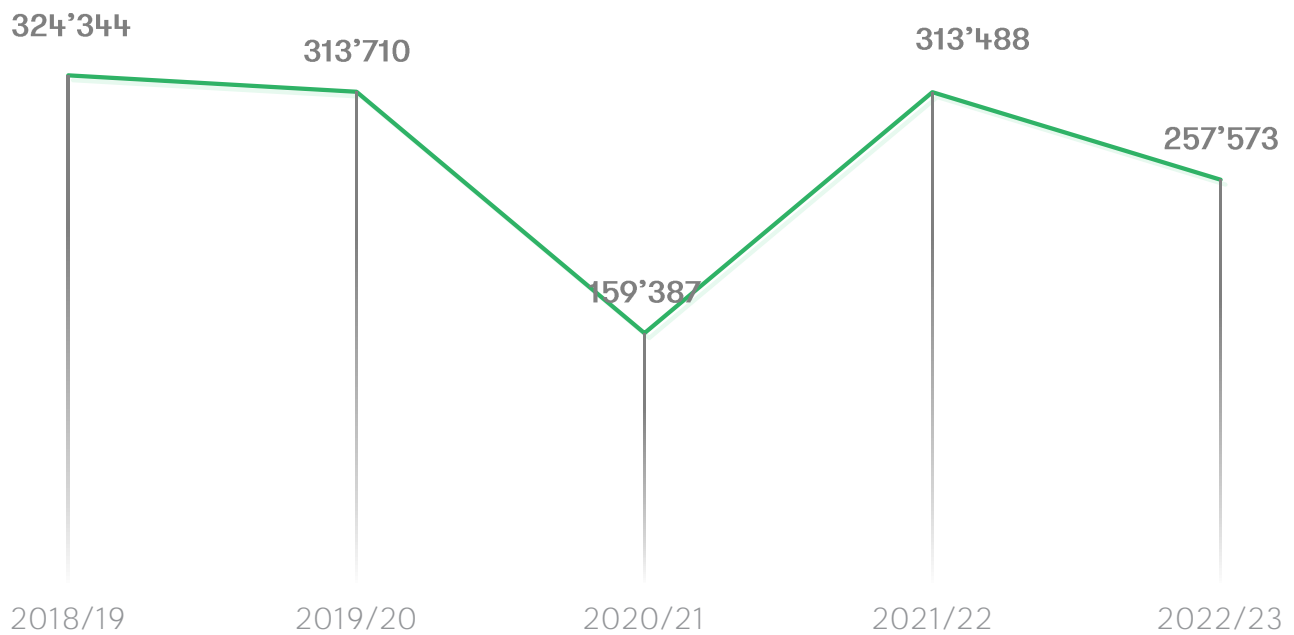
BETRIEBSERTRAG



ABSCHREIBUNGEN



EBITDA



BERICHT DES PRÄSIDENTEN UND DER GESCHÄFTSLEITUNG

Werte Aktionärinnen und Aktionäre

Das vergangene Geschäftsjahr kann unter dem Strich sicher als eines der Wichtigeren in den vergangenen Jahrzehnten bezeichnet werden. Endlich und wie sich gezeigt hat auch zur richtigen Zeit wurde die Sanierung der Moosalp Bergbahnen angepackt und durchgezogen und wir konnten der Abo-Vereinigung Magic-Pass beitreten. Doch alles der Reihe nach.

Im Frühjahr/Sommer 2022 konnte unser technisches Team unter dem technischen Leiter Benjamin Bayard und dem Stellvertreter Sebastian Haldemann die üblichen Unterhaltsarbeiten durchführen. Neben den wiederkehrenden Instandhaltungsaufgaben wurden ein paar Ersatzinvestitionen ausgeführt. Die letzte Tranche des Ersatzes der Drehkreuze (Ramon Zenhäusern Kinderlift und Talstation Niwen Törbel) konnte umgesetzt werden. Am Riedlift wurden sämtliche Gehänge ersetzt.

Bahnbetrieb - Saisonrückblick

Im Sommer konnten wir bei drei Anlässen die Bahn betreiben: beim NAMA-Paradise Festival Anfang August, beim Lonza-Hiking Sounds sowie beim Migros-Hiking-Sounds Ende August. Willkommene Anlässe, um den Umsatz der Bahnen zu steigern.

Mit der künstlichen Beschneigung wurde Ende Oktober/Anfang November begonnen. Wegen des doch sehr trockenen Winters und auch Sommers war das Wasser nicht in den gewohnten Mengen vorhanden. Dank dem grossartigen Einsatz des Beschneigungs-Teams unter der Leitung von Benjamin Bayard sah es jedoch eine Woche vor der Saisonöffnung gut aus – und dann kam der Wärmeeinbruch. Innert einer Woche wurde ein Grossteil der Arbeit durch die warmen Temperaturen und den Regen zu Nichte gemacht. Trotz allen Versuchen mussten wir



Christian Lehner, Verwaltungsratspräsident

den Saisonstart verschieben. Am 26. Dezember 2023 war es dann so weit und wir konnten einen Teil unserer Anlagen betreiben. Es hat sich wieder einmal bestätigt, dass die Mindereinnahmen in der Weihnachtswoche bis Ende Saison nicht aufgeholt werden können – obwohl wir einen der besten Februar-Umsätze verbuchen konnten.

Die Pisten waren in einem sehr guten Zustand und unsere Gäste waren sehr zufrieden und haben die Arbeit unseres Mitarbeiter-Teams sehr geschätzt und verdankt. Auch hier von meiner Seite allen Mitarbeitern herzlichen Dank für Ihren Einsatz.

Die Anlagen liefen sehr zuverlässig und wir hatten nur sehr wenig Ausfälle.

Anfang Februar ist leider die Sicherheits-Steuerung des Moosalp-Liftes ausgefallen und in einer Nachtschicht konnte diese ersetzt werden. Herzlichen Dank der Firma «Tscherner Seibahnsteuerungen» und unserem technischen Team für den Nacht-Einsatz – der Lift konnte bereits am nächsten Tag mit der neuen Sicherheitssteuerung wieder in Betrieb genommen werden – Gratulation!

Sanierung Moosalp Bergbahnen AG

Damit der Skibetrieb in den nächsten Jahren aufrechterhalten werden kann und die gesetzlichen Vorgaben eingehalten werden (Kapitalverlust gemäss Obligationenrecht), hat der Verwaltungsrat entschieden, die dringende finanzielle Sanierung der Moosalp Bergbahnen AG anzugehen. Dank dem grossen Einsatz unseres Finanzverantwortlichen im Verwaltungsrat, Thomas Werlen konnten wir ein Sanierungskonzept auf die Beine stellen. Dieses wurde jeweils unter Einbezug der Gemeinderäte der beiden Gemeinden Törbel und Bürchen, der Steuerverwaltung sowie unserer Revisionsstelle sehr professionell erarbeitet.

Das Sanierungskonzept sieht drei Phasen vor:

- «Schuldensanierung»
- «Sicherung Betrieb für die nächsten Jahre» durch die Zuführung von neuem Kapital (Verkauf eigene Aktien, AK-Erhöhung) für dringende Investitionen in bestehende Anlagen, die Umsetzung von Kosteneinsparungen sowie eine nachhaltige Umsatzsteigerung
- «Erhöhung Umsatzsicherung durch Projekt Schneesicher» durch die gezielte Erweiterung der bestehenden Beschneigung. Diese letzte Etappe wird aber erst in Angriff genommen, wenn die notwendigen Gelder vollständig vorliegen.

Die erste wichtige Etappe bestand darin, die hohe Schuldenlast aus der Vergangenheit aus der Bilanz zu eliminieren. Die Gemeinde Bürchen ist der grösste Fremdkapitalgeber mit Darlehen im Umfang von CHF 660'000 sowie einer Bürgschaft von CHF 500'000. Der Urver-

sammlung wurde von Seiten des Gemeinderats vorgeschlagen, auf diese Forderungen etappenweise über drei Jahre zu verzichten, da eine eigenständige Rückzahlung von Seiten der Moosalp Bergbahnen nicht möglich ist. Die erwähnten Darlehen wurde somit in der vorliegenden Jahresrechnung ausgebucht, die Schuldübernahme von CHF 500'000 im Zusammenhang mit der Bürgschaft erfolgt über die nächsten zwei Geschäftsjahre.

Die Gemeinde Törbel beteiligt sich durch einen Erlass des Darlehens von CHF 150'000, auch etappiert auf drei Jahre (jeweils CHF 50'000 / Jahr), die Ausbuchung der ersten Tranche ist in der vorliegenden Jahresrechnung enthalten. Weiter beteiligt sich die Gemeinde Törbel an einer Neuinvestition in das Beschneigungsprojekt von CHF 150'000, sollte dies realisiert werden können.

An den Urversammlungen der Gemeinden Törbel und Bürchen wurde das Sanierungskonzept vorgestellt. Von den Stimmberechtigten beider Gemeinden wurde der vorgeschlagene Schuldenerlass praktisch einstimmig angenommen. Somit hatten wir den ersten wichtigen Schritt der Sanierung geschafft. Diese erste Massnahme, welche in diesem Geschäftsjahr einen ausserordentlichen Bucherfolg von CHF 700'000 generiert hat, ist ein wichtiger Beitrag zur Bilanzsanierung.

Das Konzept wurde dann auch Ende Dezember allen interessierten Zweitwohnungsbesitzern und Gästen präsentiert. Auch an den Versammlungen der Tourismusvereine Törbel und Bürchen sowie an der GV der AZEB (Allianz Zweitwohnungsbesitzer Moosalpregion) konnte das Konzept vorgestellt werden.

Dies war dann auch der Startschuss für die zweite Etappe der Sanierung, eine Aktienkapitalerhöhung von CHF 500'000.-.

Aktienkapitalerhöhung

In den nächsten Jahren stehen dringende Investitionen an den bestehenden Anlagen an, welche nun getätigt werden müssen, um auch zukünftig einen sicheren Betrieb zu garantieren. Da die notwendigen Mittel mit dem aktuellen Umsatzniveau nicht selber vollumfänglich erarbeitet werden können, wurde ein Zielwert von CHF 500'000 festgelegt.

Der aktuelle Verwaltungsrat mit dem letztjährigen VR-Präsidenten machte den Anfang und zeichnete insgesamt Aktien im Wert von CHF 58'000.-. Mit diesem bewussten starken Startsignal, welches ein Ansporn für alle potentiellen Geldgeber darstellen sollte, konnten wir bis Ende der Wintersaison Aktien im Wert von ca. CHF 350'000.- sammeln.

Der Stand heute, beim Schreiben dieses Berichtes ist bei CHF 450'000.-. Ich bin zuversichtlich, dass wir unser Ziel von CHF 500'000 bis zur GV 2023 erreichen werden.

Ich bedanke mich hiermit bei allen, welche an die Moosalp Bergbahnen AG glauben und uns mit der Zeichnung von einer oder mehreren Aktien unterstützt haben.

Verwendung des neuen Kapitals

Das neue Kapital wird für den Weiterbetrieb von bestehenden Infrastrukturen genutzt. Hier wurden im abgeschlossenen Geschäftsjahr bereits erste konkrete Massnahmen im Umfang von ca. CHF 110'000 mit diesen Geldern finanziert (Gehänge Riedlifts, Getriebe Ronalplift, Steuerung Moosalplift). Ohne diese zusätzlichen Mittel hätte das Geld für diese notwendigen Investitionen gefehlt.

Kostensparmassnahmen

Das Sanierungskonzept be-

inhaltet auch Kostensparmassnahmen. Wir konnten für diese Saison bereits einige Einsparungen verzeichnen:

- Moosalp-Lift: Einsparung einer Stelle durch Installation einer Einrichtung zum Selbst-Anbügeln. Damit konnten wir die Steigerung der Personalkosten aufgrund der Einführung des Normalarbeitsvertrages für die Seilbahnen abfedern.

- Energiesparmassnahmen:

- o Werkstatt: Isolation des Daches, dies brachte beträchtliche Stromeinsparungen.
- o Sensibilisierung Mitarbeiter: Hinweise an die Mitarbeiter die Elektro-Heizungen sparsam zu nutzen und am Abend jeweils auszuschalten.

Gesamthaft konnten damit ca. 15% Strom eingespart werden und wir konnten die massive Erhöhung der Stromkosten um 25% doch etwas abfedern.

Einen sehr wichtigen Beitrag, die Kosten im Griff zu haben ist der freiwillige Einsatz unserer Pensionierten oder freiwilligen Mitarbeiter. Herzlichen Dank für Euren Einsatz!

Geschäftsleiter

Nach dem Abgang unseres Geschäftsführers werden für die operative Geschäftsführung der Moosalp Tourismus AG und der Moosalp Bergbahnen AG neu die Verwaltungsräte mehr Verantwortung und somit die aktive Rolle der Geschäftsführung übernehmen. Jedes Mitglied des Verwaltungsrats hat eine spezifische Abteilung übernommen, um effektive Entscheidungsprozesse und eine effiziente Unternehmensführung zu gewährleisten. Diese Aufgabenteilung gibt der Unternehmung Stabilität,

„«Ich bedanke mich bei allen, welche an die Moosalp Bergbahnen AG glauben und uns bei der Aktienzeichnung unterstützt haben».“

- Christian Lehner,
VR-Präsident

breiteres operatives Wissen und neue finanzielle Möglichkeiten. Ende des Jahres werden wir dieses Model analysieren und allfällige Massnahmen definieren.

Ich bedanke mich hiermit bei meinen VR-Kollegen für den Einsatz für unsere Region.

Magic-Pass

Ende März konnten wir es offiziell kommunizieren – die Moosalpregion ist Teil des Magic-Pass. Ab dem Winter 23/24 werden keine eigenen Saison-Abos mehr angeboten, sondern es gilt der Magic-Pass, welcher in 69 Winter- und 31 Sommerdestinationen gültig ist. Ein super Angebot für Winter und Sommer. Mit dem Magic-Pass erhoffen wir uns die notwendige Umsatzsteigerung zu erwirtschaften, damit wir die auf uns zukommenden Aufgaben finanziell stemmen können.

Ausblick

Mit der Schuldensanierung der Bergbahnen, der Aktienkapitalerhöhung und dem Beitritt zur Abo-Kooperation Magic-Pass haben wir wichtige Schritte vollzogen, um die Zukunft der Moosalp Bergbahnen AG zu sichern. Ich hoffe sehr, dass sich die Erwartungen erfüllen und wir gestärkt in die Zukunft gehen und die geplanten Anlage-Sanierungen durchführen können. Ein nächster grosser Schritt, den wir vor uns haben, ist die Ausführung des Projektes «Projekt Schneesicher» um den Skibetrieb bereits ab Weihnachten sicherzustellen und die Umsatzzahlen auch in schneearmen Wintern zu erreichen. Das Projekt ist momentan im Baubewilligungs-Verfahren. Wie immer kommuniziert, wird es nur gebaut, wenn die Finanzierung auch gesichert ist. Um dies zu erreichen, müssen alle Interessengruppen mitmachen (Einwohner, Zweitwohnungsbesitzer, Leistungsträger und

Gäste). Die Notwendigkeit dieses Ausbaus wurde uns auch in diesem Winter wieder klar vor Augen geführt.

Ich wünsche mir für die kommende Saison so viel Schnee, dass wir vom 16. Dezember 2023 bis zum 19. März 2024 alle Anlagen betreiben können und den «neuen» Magic-Pass-Gästen unser Gebiet von der schönsten Seite präsentieren können.

Dank

Herzlichen Dank nochmals allen, die dazu beigetragen haben das Geschäftsjahr 22/23 - mit allen Höhen und Tiefen – zur Zufriedenheit unserer Gäste durchzuführen.

M E R C I

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

an die Generalversammlung der

Moosalp Bergbahnen AG, Bürchen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Moosalp Bergbahnen AG** für das am **30. April 2023** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Visp, 31. Juli 2023

Valfida Treuhand AG



Zenhäusern Stefan
dipl. Betriebsökonom FH
zugelassener Revisionsexperte
(Leitender Revisor)



Zenhäusern Daniel
dipl. Wirtschaftsprüfer
zugelassener Revisionsexperte

Anhang zur Jahresrechnung per 30.04.2023

	<u>30.04.2023</u>	<u>30.04.2022</u>
	Fr.	Fr.
1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze Die vorliegende Jahresrechnung erfolgt nach den Bestimmungen des Schweizerischen Obligationenrechtes (OR).		
2. Angaben zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung Die Angaben sind aus der Bilanz und Erfolgsrechnung ersichtlich.		
3. Erläuterungen zu ausserordentlichen und periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung Die Angaben sind aus der Erfolgsrechnung ersichtlich.		
4. Beteiligungen Beteiligung Moosalp Tourismus AG, Bürchen (Aktienkapital Fr. 100'000.00)	15'000.00	15'000.00
5. Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Parteien Die Angaben sind aus der Bilanz ersichtlich.		
6. Gesamtbetrag der aufgelösten stillen Reserven Keine wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	0.00	0.00
7. Sonstige Angaben		
7.1 Eigene Aktien <i>Erstmalige Bilanzierung eigene Aktien per 30.04.2021</i> Aufgrund einer Bereinigung des Aktienregisters wurde festgestellt, dass die Gesellschaft über eigene Aktien verfügt, welche bis anhin nicht bilanziert waren. Im Geschäftsjahr 2020/21 erfolgte die entsprechende erfolgswirksame Bilanzierung der eigenen Aktien zum Nominalwert und wurde als ausserordentlicher Ertrag verbucht.		
146 Aktien zum Nominalwert von Fr. 250.00	0.00	0.00
212 Aktien zum Nominalwert von Fr. 50.00	0.00	0.00
	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
Bestand eigene Aktien per 30.04.2023 Der Verwaltungsrat hat im Geschäftsjahr 2022/23 alle eigenen Aktien zuzüglich Agio verkauft.		
Der Saldo der eigenen Aktien setzt sich per 30.04.2023 wie folgt zusammen:		
145 Aktien zum Nominalwert von Fr. 250.00	0.00	36'250.00
212 Aktien zum Nominalwert von Fr. 50.00	0.00	10'600.00
	<u>0.00</u>	<u>46'850.00</u>
7.2 Nicht bilanzierte Leasingverbindlichkeiten Die Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing sind aus der Bilanz ersichtlich.		
7.3 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen Ausgleichskasse des Kantons Wallis Helvetia Sammelstiftung für Personalvorsorge (Guthaben)	10'124.30 -1'503.30	-3'391.40 12'295.00
7.4 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeter Aktiven Immobilien (Kassagebäude, Werkhalle) Liftanlagen Grundstücke Grundpfandrechte - total nominell Beanspruchter Kredit (Raiffeisenbank Hypothek)	187'001.00 1'482'001.00 141'000.00 315'000.00 100'000.00	197'001.00 1'534'603.00 149'000.00 315'000.00 110'000.00
8. Eventualverbindlichkeiten Keine Eventualverbindlichkeiten	0.00	0.00
9. Anzahl Mitarbeiter Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	<10	<10

	<u>30.04.2023</u>	<u>30.04.2022</u>
	Fr.	Fr.
10. Zusätzliche Informationen		
10.1 Bürgschaft Gemeinde Bürchen		
Raiffeisenbank Visp, Darlehen Nr. 927.526.322.4 (Bau Moosalpexpress)	<u>500'000.00</u>	<u>500'000.00</u>
	<u>500'000.00</u>	<u>500'000.00</u>
Darlehen Gemeinde Bürchen		
Darlehen Gemeinde Bürchen (Raiffeisenbank Visp Nr. 34158.36)	60'000.00	60'000.00
Darlehen Gemeinde Bürchen (Raiffeisenbank Visp Nr. 34158.41)	<u>600'000.00</u>	<u>600'000.00</u>
	<u>660'000.00</u>	<u>660'000.00</u>
Amortisation Darlehen durch die Moosalp Bergbahnen AG	<u>-10'000.00</u>	<u>0.00</u>
	<u>650'000.00</u>	<u>660'000.00</u>
Forderungsverzicht Gemeinde Bürchen	<u>-650'000.00</u>	<u>0.00</u>
Saldo per 30.04.2023	<u>0.00</u>	<u>660'000.00</u>
Die Urversammlung der Gemeinde Bürchen hat am 20.12.2022 zugestimmt, dass die Darlehen von Fr. 60'000.00 und Fr. 600'000.00 von der Gemeinde Bürchen übernommen werden und haben dadurch dem Forderungsverzicht zugestimmt. Da die Moosalp Bergbahnen AG am 28.02.2023 eine zusätzliche Amortisation getätigt hat, erfolgt im Geschäftsjahr 2022/23 ein Forderungsverzicht von Fr. 650'000.00.		
Darlehen Gemeinde Törbel		
Darlehen Gemeinde Törbel	150'000.00	0.00
Forderungsverzicht Gemeinde Törbel (Anteil Geschäftsjahr 2022/23)	<u>-50'000.00</u>	<u>0.00</u>
Saldo per 30.04.2023	<u>100'000.00</u>	<u>0.00</u>
10.2 Verbürgter COVID-19-Kredit (Raiffeisenbank Region Visp)		
Saldo per 01.05.2022	134'100.00	140'000.00
Rückzahlung Geschäftsjahr	<u>-23'600.00</u>	<u>-5'900.00</u>
Saldo per 30.04.2023	<u>110'500.00</u>	<u>134'100.00</u>
Gemäss Kreditvereinbarung vom 28.04.2020 mit angepassten Kreditbedingungen vom 07.05.2021 der Raiffeisenbank Visp. Die Ausgangsbasis bildet das neue COVID-19-Solidarbürgschaftsgesetz vom 19.12.2020.		
Zur Liquiditätssicherung hat die Gesellschaft einen verbürgten COVID-19-Kredit von Fr. 140'000.00 in Anspruch genommen. Die Laufzeit des Kredits beträgt acht Jahre und dauert bis zum 04.05.2028. Der COVID-19-Kredit ist innerhalb der Kreditlaufzeit vollständig zu amortisieren. Die erste Amortisationsrate in der Höhe von Fr. 5'900.00 ist quartalsweise erstmals per 31.03.2022 und letztmals per 31.03.2028 zu leisten. Die Zinskonditionen können aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden.		
Während der Dauer der Solidarbürgschaft ausgeschlossen sind (Auszug):		
- Dividenden und Tantiemen sowie die Rückerstattung von Kapitaleinlagen;		
- Die Gewährung von Darlehen oder die Rückzahlung von Darlehen von Gesellschaftern oder von nahestehenden Personen;		
- Das Zurückführen von Gruppendarlehen mittels erhaltener Kreditmittel;		
- Die Übertragung von Mitteln aus verbürgten Krediten an eine mit der Kreditnehmerin direkt oder indirekt verbundene Gruppengesellschaft.		
Die Mittel aus verbürgten Krediten dürfen nicht zur Umschuldung vorbestehender Kredite verwendet werden. Zulässig ist jedoch die Refinanzierung von aufgelaufenen Kontoüberzügen bei derjenigen Bank, die den verbürgten Kredit gewährt hat und das Erfüllen vorbestehender ordentlicher Zins- und Amortisationszahlungspflichten.		
Im Zusammenhang mit den Bestimmungen zum Kapitalverlust bzw. einer Überschuldung nach Art. 725 OR gilt der verbürgte COVID-19-Kredit im Umfang von Fr. 110'500.00 (Saldo per 30.04.2023) nicht als Fremdkapital (Art. 24 der COVID-19-Solidarbürgschaftsverordnung), sondern wird für die Berechnung von Art. 725 Abs. 1 und 2 als Eigenkapital betrachtet.		
10.3 Genehmigte Kapitalerhöhung		
Laut Beschluss der ordentlichen Generalversammlung vom 08.10.2021 kann der Verwaltungsrat das Aktienkapital der Gesellschaft innerhalb einer Frist von maximal zwei Jahren (gerechnet ab 08.10.2021) von Fr. 2'474'750.00 um maximal Fr. 500'000.00 auf maximal Fr. 2'974'750.00 erhöhen. Der Verwaltungsrat kann maximal 2000 Namensaktien von nominell je Fr. 250.00 Nennwert zuzüglich einem Agio von je Fr. 1'000.00 herausgeben. Das Bezugsrecht der bisherigen Aktionäre wird nicht aufgehoben.		
10.4 Entwicklung Aktienkapital		
Saldo per 01.05.2022	2'474'750.00	2'474'750.00
Kapitalerhöhung Aktienzeichnung (76 Aktien x Nominalwert von Fr. 250.00)	<u>19'000.00</u>	<u>0.00</u>
Saldo per 30.04.2023	<u>2'493'750.00</u>	<u>2'474'750.00</u>
10.5 Entwicklung Gesetzliche Kapitalreserve (Agio Kapitalerhöhung)		
Saldo per 01.05.2022	258'000.00	258'000.00
Erhöhung Aktienzeichnung (76 Aktien x Agio von Fr. 1'000.00)	76'000.00	0.00
Erhöhung Zeichnung Eigene Aktien (145 Aktien x Agio von Fr. 1'000.00)	145'000.00	0.00
Erhöhung Zeichnung Eigene Aktien (212 Aktien x Agio von Fr. 200.00)	<u>42'400.00</u>	<u>0.00</u>
Saldo per 30.04.2023	<u>521'400.00</u>	<u>258'000.00</u>

11. Liquidität, Ertragslage und Fortführung der Unternehmung

Das Geschäftsjahr 2022/2023 war wieder durch einen schneearmen Winter geprägt. Dank einer aufwendigen Beschneuerung konnte der Betrieb, zwar verspätet erst ab 26. Dezember anstelle wie geplant am 24. Dezember, jedoch über die gesamte Saison mit guten Pistenverhältnissen garantiert werden, auch wenn nicht alle Anlagen von Beginn der Saison in Betrieb genommen werden konnten. Es zeigte sich aber nochmals klar, dass Investitionen in die Beschneuerung für die Zukunft dringend notwendig sind.

Die Umsätze des Weihnachtsgeschäfts lagen infolge Schneemangel markant unter den Vorjahreswerten. Trotz der guten Umsätze im Monat Februar im Vergleich zu den Vorjahren konnte das Umsatzziel nicht erreicht werden.

Die geplanten Investitionen wurden realisiert. Zu erwähnen sind hier insbesondere die Investitionen in die bestehenden Anlagen im Umfang von ca. CHF 150'000. Die ordentlichen Unterhaltskosten lagen auf dem Niveau des Vorjahres. Der Fokus wurde auf den Unterhalt der Lift- und Beschneigungsanlagen gelegt.

Da das Umsatzziel nicht erreicht wurde, konnte nur infolge der hohen ausserordentlichen Erträge im Zusammenhang mit der Sanierung ein ausgeglichenes Resultat erreicht werden.

Die Umsetzung der erforderlichen Sanierung wurde konkretisiert. Die Urversammlungen der Gemeinden Bürchen und Törbel haben einem etappierten Schuldenerlass im Umfang von CHF 1.3 Millionen mit grosser Mehrheit zugestimmt. Dies wird dazu führen, dass die Schuldenlast massiv reduziert werden kann. Die erste Tranche dieses Schuldenerlasses im Umfang von CHF 0.7 Millionen ist im vorliegenden Abschluss integriert.

In den kommenden Jahren stehen umfangreiche Investitionen und Unterhaltsarbeiten mit Fokus "Erhalt der bestehenden Infrastruktur" an. Als weitere Massnahme im Zusammenhang mit der Sanierung wurden neue Mittel als Beitrag zur Finanzierung dieser notwendigen Investitionen in die bestehenden Anlagen zugeführt. Zum Zeitpunkt des Abschlussterrmins dieses Geschäftsjahres konnten neue Mittel im Umfang von CHF 282'400 gefunden werden (Verkauf eigene Aktien, Aktienkapitalerhöhung). Das vom Verwaltungsrat bis zur kommenden Generalversammlung definierte Ziel von CHF 0.5 Millionen ist noch nicht erreicht.

Weiter soll, falls die notwendigen finanziellen Mittel beschafft werden können, eine "Minimalvariante" für die Beschneuerung realisiert werden, dies als dritte Tranche der Sanierungsmassnahmen. Hier sind wir auf die Unterstützung ALLER angewiesen.

Die aktuell massiv angestiegenen Energiekosten sowie neue Regelungen im Personalbereich (neuer Normalarbeitsvertrag) werden auch in Zukunft zu markanten Mehrkosten führen. Der Verwaltungsrat prüft fortlaufend weitere Massnahmen, um diese Mehrkosten zu kompensieren.

Die nächste Wintersaison ist aufgrund der bereits umgesetzten und eingeleiteten Massnahmen sichergestellt. Trotzdem muss weiter an der notwendigen Umsatzsteigerung gearbeitet werden, damit der Betrieb auch mittelfristig sichergestellt werden kann. Die eingegangene Tarifkooperation mit dem Magic Pass soll hier einen wesentlichen Beitrag beisteuern.

12. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

12.1 **Bürgerschaft Gemeinde Bürchen: Raiffeisenbank Visp, Darlehen Nr. 927.526.322.4 (Bau Moosalpexpress) Fr. 500'000.00**

Die Urversammlung der Gemeinde Bürchen hat am 20.12.2022 zugestimmt, dass die Bürgerschaft in der Höhe von Fr. 500'000.00, verteilt auf die Jahre 2024 und 2025, von der Gemeinde Bürchen vollständig übernommen wird.

12.2 **Darlehen Gemeinde Törbel Fr. 100'000.00**

Die Gemeinde Törbel hat der Gesellschaft ein Darlehen von Fr. 150'000.00 gewährt, um die laufenden kurzfristigen Verpflichtungen gegenüber der Gemeinde abzubauen. Die Gemeinde Törbel beteiligt sich an der Bilanzsanierung der Moosalp Bergbahnen AG mit einem Betrag von total Fr. 150'000.00. Die Beteiligung erfolgt im Rahmen des Erlasses des Darlehens über den Zeitraum von drei Jahren (2023, 2024, 2025), jeweils um Fr. 50'000.00. Die Urversammlung der Gemeinde Törbel hat am 15.12.2022 dem Vorschlag des Gemeinderats zugestimmt.

12.3 **Weitere Ereignisse**

Nach dem Bilanzstichtag sind sonst keine wesentliche Ereignisse eingetreten, welche die Aussagefähigkeit der Jahresrechnung beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden müssten.

Investitions- und Abschreibungstabelle pro 2021/22

Sachanlagen	Buchwert 01.05.2021 Fr.	Investitionen 2021/22 Fr.	Abgänge 2021/22 Fr.	Buchgewinn 2021/22 Fr.	Wert vor Abschreibungen Fr.	%	Abschreibungen 2021/22 Fr.	Buchwert 30.04.2022 Fr.
Möbiliar, Einrichtungen	14'000.00				14'000.00	20	2'800.00	11'200.00
Büromaschinen, Informatik, Kommunikation	0.00	7'546.61			7'546.61	25	1'846.61	5'700.00
Datenzentrale Drehkreuze	6'400.00				6'400.00	15	1'000.00	5'400.00
Kassensystem	15'100.00				15'100.00	15	2'300.00	12'800.00
Motorschlitzen	1.00				1.00	-		1.00
Kindermotorschlitzen	1.00				1.00	-		1.00
Motorfahrzeuge	1.00	23'000.00			23'001.00	*	5'001.00	18'000.00
Pistenfahrzeug Typ PB 400	0.00		-12'000.00	12'000.00	0.00			0.00
Pistenfahrzeug Typ PB 600W	0.00	395'000.00			395'000.00	15	55'000.00	340'000.00
Pistenfahrzeug Typ PB 400	102'000.00	30'000.00			132'000.00	*	33'000.00	99'000.00
Pistenfahrzeug Typ SCR 100	49'200.00				49'200.00	*	24'600.00	24'600.00
Werkzeuge, Geräte, Maschinen	0.00	10'430.00			10'430.00	10	2'130.00	8'300.00
Schneerzeuge	28'000.00	22'000.00			50'000.00	*	24'000.00	26'000.00
Kinderlift Bodmen	105'000.00				105'000.00	*	7'500.00	97'500.00
Blattlift	21'000.00				21'000.00	10	2'100.00	18'900.00
Riedlift	46'500.00				46'500.00	10	4'700.00	41'800.00
Moosalp-Express	1'183'000.00				1'183'000.00	10	130'000.00	1'053'000.00
Ronalplift	62'000.00	54'279.93			116'279.93	10	11'679.93	104'600.00
Unterratlift	85'501.00				85'501.00	10	8'501.00	77'000.00
Törbellift	15'700.00				15'700.00	10	1'700.00	14'000.00
Moosalplift	76'300.00	18'270.94			94'570.94	10	9'570.94	85'000.00
Drehkreuz Kinderlift Bodmen	800.00				800.00	100	799.00	1.00
Drehkreuz Blattlift	800.00				800.00	100	799.00	1.00
Drehkreuz Moosalp-Express	16'500.00				16'500.00	15	2'500.00	14'000.00
Drehkreuz Ronalplift	800.00	16'117.69			16'917.69	15	2'517.69	14'400.00
Drehkreuz Unterratlift	800.00	16'117.69			16'917.69	15	2'517.69	14'400.00
Drehkreuz Törbel	800.00				800.00	100	799.00	1.00
Beschneigungsanlage Installationen	182'000.00	14'142.01			196'142.01	10	19'642.01	176'500.00
Beschneigungsprojekt	77'624.45				77'624.45	-	37'624.45	40'000.00
Skimovie	50'000.00				50'000.00	*	13'400.00	36'600.00
Freeridecross	30'000.00	3'008.05			33'008.05	*	10'508.05	22'500.00
Kassagebäude Bodmen	2'800.00				2'800.00	100	2'799.00	1.00
Kassagebäude Törbel	51'000.00				51'000.00	5	3'000.00	48'000.00
Werkhalle Bürchen	157'000.00				157'000.00	5	8'000.00	149'000.00
Grundstücke	157'000.00				157'000.00	5	8'000.00	149'000.00
	2'537'628.45	609'912.92	-12'000.00	12'000.00	3'147'541.37		440'335.37	2'707'206.00

* Lineare Abschreibungen

Investitions- und Abschreibungstabelle pro 2022/23

Sachanlagen	Buchwert 01.05.2022 Fr.	Investitionen 2022/23 Fr.	Abgänge 2022/23 Fr.	Buchgewinn 2022/23 Fr.	Wert vor Abschreibungen Fr.	%	Abschreibungen 2022/23 Fr.	Buchwert 30.04.2023 Fr.
Möbiliar, Einrichtungen	11'200.00				11'200.00	20	2'200.00	9'000.00
Büromaschinen, Informatik, Kommunikation	5'700.00				5'700.00	25	1'400.00	4'300.00
Datenzentrale Drehkreuze	5'400.00				5'400.00	15	1'000.00	4'400.00
Kassensystem	12'800.00				12'800.00	15	2'300.00	10'500.00
Motorschlitzen	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Kindermotorschlitzen	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Motorfahrzeuge	18'000.00				18'000.00	*	5'000.00	13'000.00
Pistenfahrzeug Typ PB 600W	340'000.00				340'000.00	15	51'000.00	289'000.00
Pistenfahrzeug Typ PB 400	99'000.00				99'000.00	*	33'000.00	66'000.00
Pistenfahrzeug Typ SCR 100	24'600.00	21'629.34			46'229.34	*	29'229.34	17'000.00
Werkzeuge, Geräte, Maschinen	8'300.00				8'300.00	20	1'700.00	6'600.00
Schneerzeuge	26'000.00				26'000.00	*	25'000.00	1'000.00
Kinderlift Bodmen	97'500.00				97'500.00	*	7'500.00	90'000.00
Blattlift	18'900.00				18'900.00	10	1'900.00	17'000.00
Riedlift	41'800.00	46'909.19			88'709.19	10	8'709.19	80'000.00
Moosalp-Express	1'053'000.00				1'053'000.00	10	133'000.00	920'000.00
Ronalplift	104'600.00	46'319.63			150'919.63	10	15'919.63	135'000.00
Unterratlift	77'000.00				77'000.00	10	8'000.00	69'000.00
Törbellift	14'000.00				14'000.00	10	2'000.00	12'000.00
Moosalplift	85'000.00	18'320.50			103'320.50	10	10'320.50	93'000.00
Drehkreuz Kinderlift Bodmen	1.00	17'779.25			17'780.25	15	2'780.25	15'000.00
Drehkreuz Blattlift	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Drehkreuz Moosalp-Express	14'000.00				14'000.00	15	2'000.00	12'000.00
Drehkreuz Ronalplift	14'400.00				14'400.00	15	2'400.00	12'000.00
Drehkreuz Unterratlift	14'400.00				14'400.00	15	2'400.00	12'000.00
Drehkreuz Törbel	1.00	17'779.25			17'780.25	15	2'780.25	15'000.00
Beschneigungsanlage Installationen	176'500.00	38'863.36			215'363.36	10	21'363.36	194'000.00
Beschneigungsprojekt	40'000.00	20'432.45			60'432.45	*	30'432.45	30'000.00
Skimovie	36'600.00				36'600.00	*	12'200.00	24'400.00
Freeridecross	22'500.00				22'500.00	*	7'500.00	15'000.00
Kassagebäude Bodmen	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Kassagebäude Törbel	48'000.00				48'000.00	5	3'000.00	45'000.00
Werkhalle Bürchen	149'000.00				149'000.00	5	7'000.00	142'000.00
Grundstücke	149'000.00				149'000.00	5	8'000.00	141'000.00
	2'707'206.00	228'032.97	0.00	0.00	2'935'238.97		441'034.97	2'494'204.00

* Lineare Abschreibungen

WIR SAGEN DANKE!

Das Team der Moosalp Bergbahnen AG bedankt sich herzlich bei allen Einheimischen, Zweitwohnungsbesitzern, Gästen, Aktionären, Partnern und Sponsoren für die tolle Wintersaison 2022/23 .



