

2025/2026

GESCHÄFTS BERICHT

**Moosalp
Bergbahnen AG**

Moosalp Bergbahnen AG

Ronalpstrasse 38, CH-3935 Bärchen, T +41 (0)77 434 84 76, bergbahnen@moosalpregion.ch, moosalpregion.ch

EINLADUNG ZUR 58. GENERALVERSAMMLUNG

Freitag, 09. Oktober 2026 | 19.00 Uhr
Gemeindesaal Bürchen

TRAKTANDEN

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Generalversammlung vom 10. Oktober 2025
4. Geschäftsberichte 2025/2026
 - Jahresbericht des VR-Präsidenten
 - Jahresrechnung
 - Bericht der Revisionsstelle
 - Genehmigung der Jahresrechnung
5. Entlastung der Organe betreffend Geschäftsjahr 2025/2026
6. Informationen Budget
7. Wahlen
8. Verschiedenes
9. Anschliessend wird allen GV-Teilnehmern ein Raclette offeriert.

Die Jahresrechnung und der Geschäftsbericht liegen bei der Hauptkasse Bodmen der Bergbahnen während folgenden Geschäftszeiten zur Einsicht auf:
ab 28. Sept. 2026 jeweils Montag, Dienstag und Mittwoch von 09:30 bis 11:30 Uhr. Den Aktionären werden die Unterlagen auf Verlangen zugestellt.

Moosalp Bergbahnen AG

Moosalp Bergbahnen AG

Ronalpstrasse 38, CH-3935 Bürchen, T +41 (0)77 434 84 76, bergbahnen@moosalpreigion.ch, moosalpreigion.ch



INHALT

ORGANE DER GESELLSCHAFT	6
VERWALTUNGSRAT	6
JAHRESMITARBEITER	6
ERGEBNIS AUF EINEN BLICK	9
ZAHLEN UND FAKTEN IM ÜBERBLICK	10
BILANZ	10
ERFOLGSRECHNUNG	11
BUDGET 2026/27	12
AUSGEWÄHLTE KENNZAHLEN	15
ENTWICKLUNG AUSGEWÄHLTER KENNZAHLEN	16
SKIERDAYS	16
BETRIEBSERTRAG	16
ABSCHREIBUNGEN	17
EBITDA	17
BERICHT DES VR-PRÄSIDENTEN	18
REVISIONSBERICHT	21
ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG	22
INVESTITIONS- UND ABSCHREIBUNGSTABELLEN	24
DANKESWORTE	26

ORGANE DER GESELLSCHAFT

VERWALTUNGSRAT

Verwaltungsratspräsident

Christian Lehner, Bürchen

Vizepräsident

Thomas Werlen, Bürchen

Philipp Schaller, Törbel

Adrian Werlen, Bürchen

Patrick Werlen, Bürchen

Philipp Zenhäusern, Bürchen

Martin Zuber, Törbel

JAHRESMITARBEITER

Benjamin Bayard, Technischer Leiter

Kevin Rabanser, Techn. Mitarbeiter | Chef-Patrouilleur

Luzia Lehner, Buchhaltung

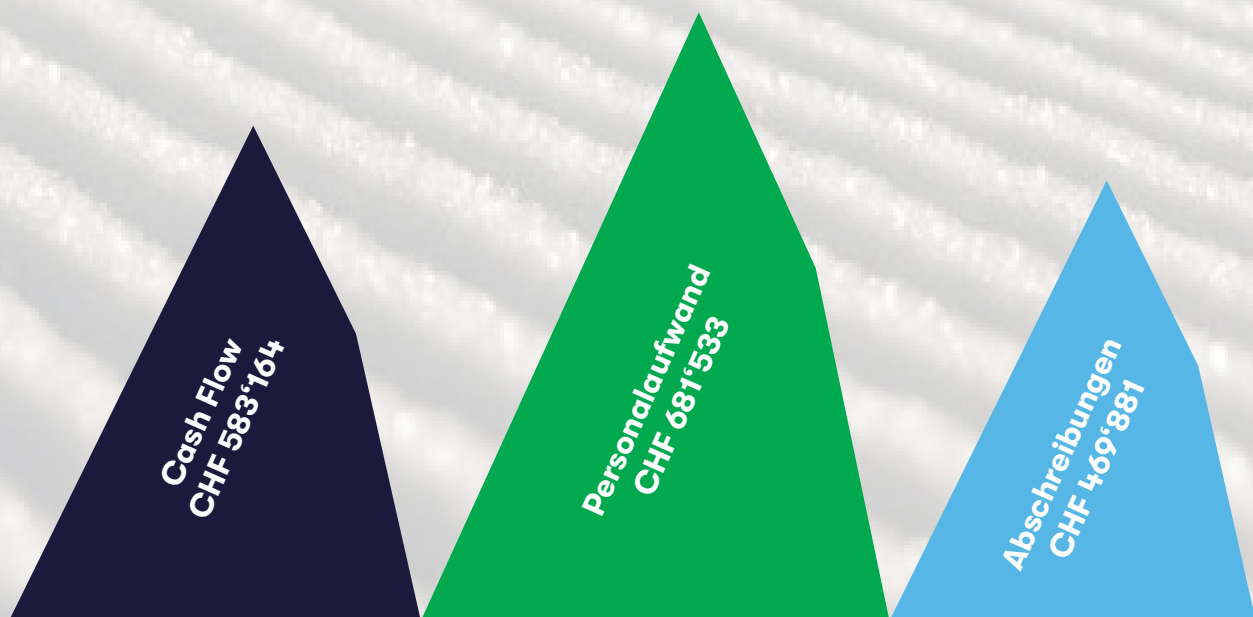
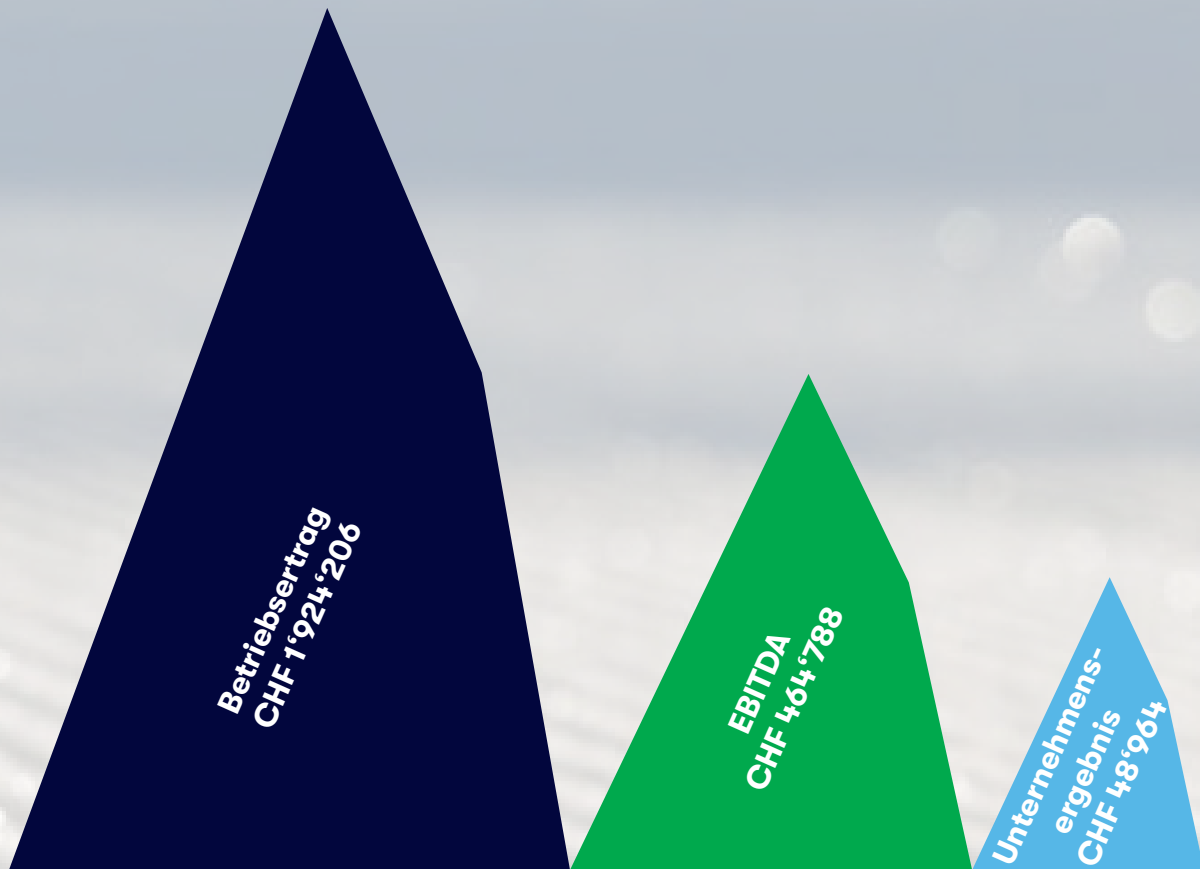
Doris Amacker, Leiterin Kassen | Administration



Freeridecross, Moosalp



ERGEBNIS AUF EINEN BLICK



ZAHLEN UND FAKTEN IM ÜBERBLICK

BILANZ

	2024/25	%	2025/26	%
Flüssige Mittel	931'487.73	28.3	1'172'691.26	35.8
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	25'396.70	0.7	18'173.60	0.5
Sonstige Forderungen	18'278.25	0.5	8'462.75	0.2
Vorräte	11'725.25	0.4	4'995.37	0.2
Aktive Rechnungsabgrenzung	77'789.85	2.4	69'900.65	2.1
Total Umlaufvermögen	1'064'677.78	32.4	1'274'223.63	38.9
Finanzanlagen	15'200.00	0.5	15'200.00	0.5
Mobile Sachanlagen	518'203.00	15.7	462'501.00	14.1
Lifтанlagen	1'204'803.00	36.6	1'071'002.00	32.7
Sonstige Sachanlagen	488'004.00	14.8	451'004.00	13.8
Total Anlagevermögen	2'226'210.00	67.6	1'999'707.00	61.1
Total A K T I V E N	3'290'887.78	100	3'273'930.63	100
Kurzfristiges Fremdkapital	420'840.43	12.8	471'802.53	14.4
Langfristiges Fremdkapital	384'181.65	11.7	267'298.65	8.2
Total Fremdkapital	805'022.08	24.5	739'101.18	22.6
Aktienkapital	2'536'500.00		2'536'500.00	
Gesetzliche Kapitalreserve (Agio Kapitalerhöhung)	563'400.00		0.00	
Vortrag vom Vorjahr	-909'619.14		-50'634.30	
Jahresgewinn	295'584.84		48'963.75	
Total Eigenkapital	2'485'865.70	75.5	2'534'829.45	77.4
Total P A S S I V E N	3'290'887.78	100	3'273'930.63	100

ERFOLGSRECHNUNG

	2024/25	%	2025/26	%
Nettoertrag	1'881'257.21	100	1'924'205.70	100
Personalaufwand	-657'944.01	-35.0	-681'532.73	-35.4
Bruttoergebnis	1'223'313.20	65.0	1'242'672.97	64.6
Mietaufwand	-4560.00	-0.1	-4560.00	-0.1
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	-277'791.07	-14.8	-322'039.65	-16.7
Fahrzeugaufwand	-153'642.93	-8.2	-125'206.58	-6.5
Versicherungen, Abgaben, Gebühren	-53'681.90	-2.9	-51'045.42	-2.7
Energie- und Entsorgungsaufwand	-128'202.77	-6.8	-123'426.42	-6.4
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-107'577.75	-5.7	-122'900.50	-6.4
Marketing	-17'977.49	-1.0	-12'906.63	-0.7
Sonstiger Betriebsaufwand	-5'172.55	-0.4	-15'799.86	-0.9
Betriebsergebnis I (EBITDA)	474'706.74	25.2	464'787.91	24.2
Abschreibungen	-444'454.86	-23.6	-469'880.59	-24.4
Betriebsergebnis II (EBIT)	30'251.88	1.6	-5092.68	-0.3
Finanzerfolg	-21'493.26	-1.1	-18'790.81	-1.0
Betriebsergebnis III (EBT)	8'758.62	0.5	-23'883.49	-1.2
Ausserordentlicher Erfolg	308'775.67	16.4	94'618.44	4.9
Unternehmenserfolg (vor Steuern)	317'534.29	16.9	70'734.95	3.7
Steueraufwand	-21'949.45	-1.2	-21'771.20	-1.1
Unternehmensergebnis	295'584.84	15.7	48'963.75	2.6

BUDGET 2026/27

	Rechnung 2025/26	Budget 2026/27
Nettoertrag	1'924'205.70	1'879'000.00
Personalaufwand	-681'532.73	-701'031.00
Bruttoergebnis	1'242'672.97	1'177'969.00
Mietaufwand	-4560.00	-4560.00
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	-322'039.65	-283'500.00
Fahrzeugaufwand	-125'206.58	-119'000.00
Versicherungen, Abgaben, Gebühren	-51'045.42	-52'000.00
Energie- und Entsorgungsaufwand	-123'426.42	-133'500.00
Verwaltungs- und Informatikaufwand	-122'900.50	-124'000.00
Marketing	-12'906.63	-11'500.00
Sonstiger Betriebsaufwand	-15'799.86	-7'000.00
Betriebsergebnis I (EBITDA)	464'787.91	442'909.00
Abschreibungen	-469'880.59	-400'000.00
Betriebsergebnis II (EBIT)	-5'092.68	42'909.00
Finanzerfolg	-18'790.81	-23'900.00
Betriebsergebnis III (EBT)	-23'883.49	19'009.00
Ausserordentlicher Erfolg	94'618.44	-
Unternehmenserfolg (vor Steuern)	70'734.95	19'009.00
Steueraufwand	-21'771.20	-24'000.00
Unternehmensergebnis	48'963.75	-4'991.00





**Sanierung
Törbeltal-
Capricorn-Lift
Sommer 2025**



AUSGEWÄHLTE KENNZAHLEN

72'970

SKIERDAYS WINTER 25/26

1995

SKIERDAYS AM STÄRKSTEN TAG
(15. FEB 26)

39'326

EINTRITTE MAGIC PASS
WINTER 25/26

664'339

FREQUENZEN WINTER 25/26

93

BETRIEBSTAGE WINTER 25/26

54

ANZAHL MITARBEITER
WINTER 25/26

77.4%

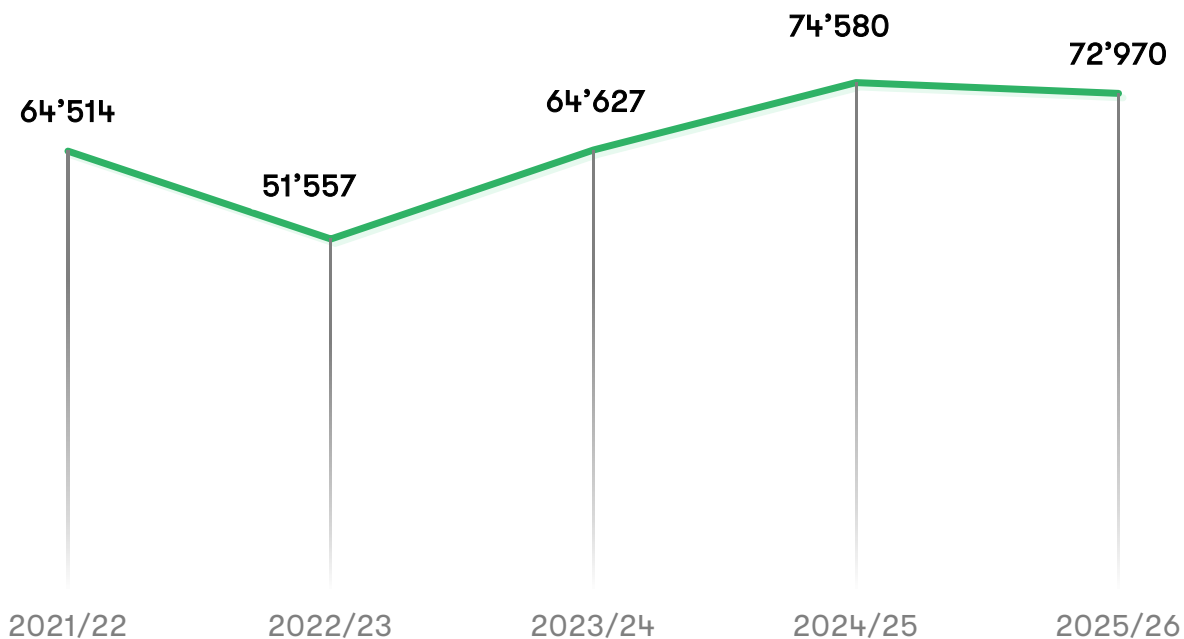
EIGENKAPITAL IN % DES
GESAMTKAPITALS

24.2%

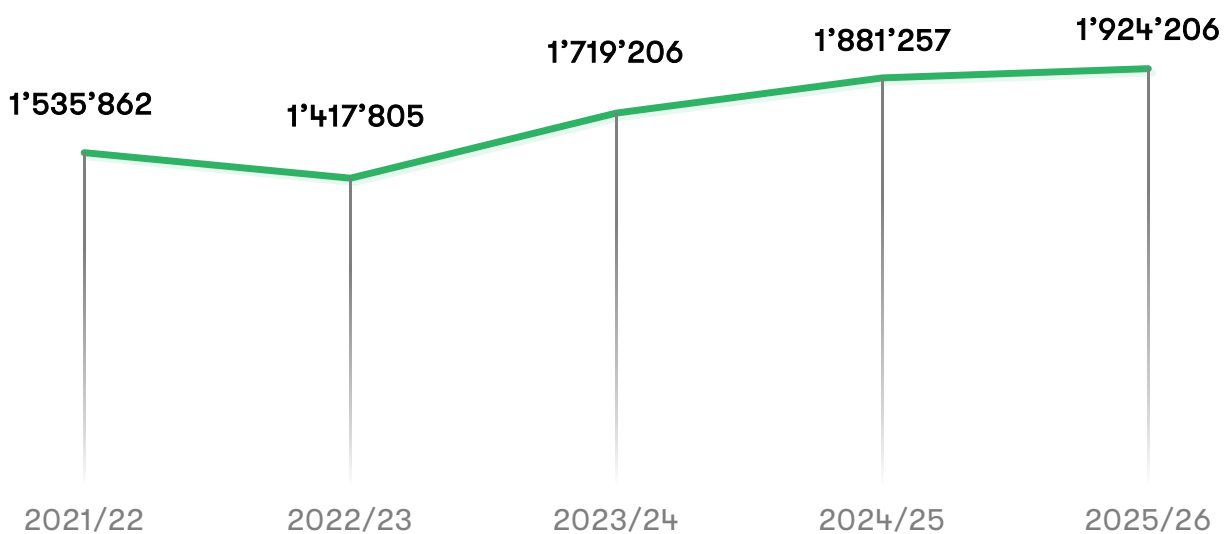
EBITDA IN % DES
GESAMTUMSATZES

ENTWICKLUNG AUSGEWÄHLTER KENNZAHLEN

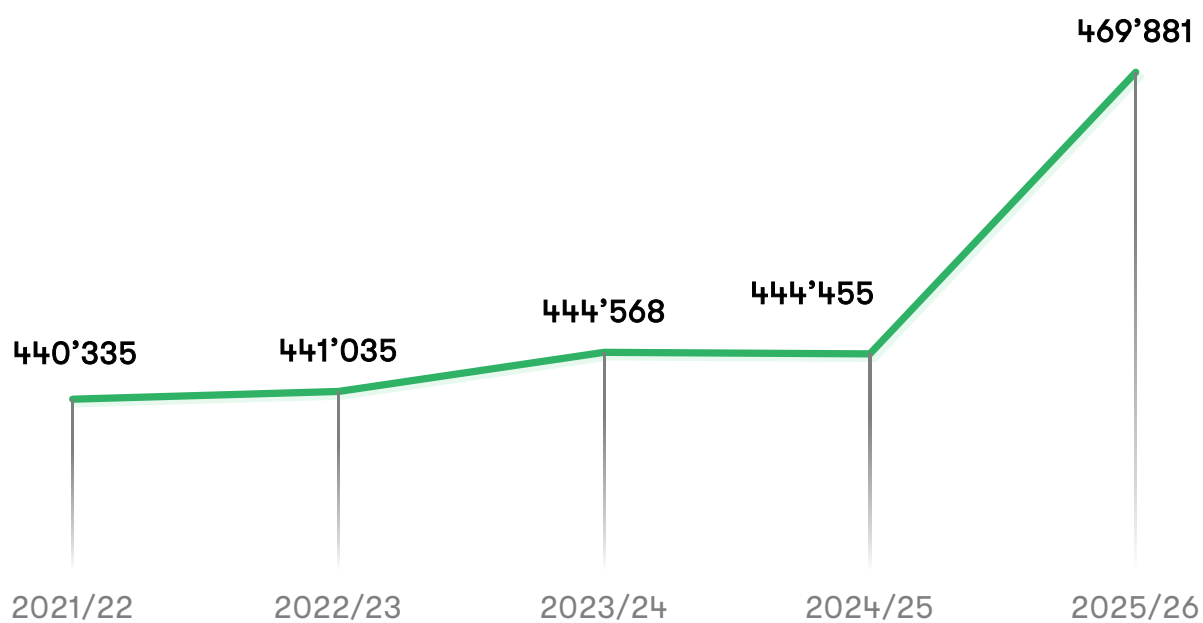
SKIERDAYS



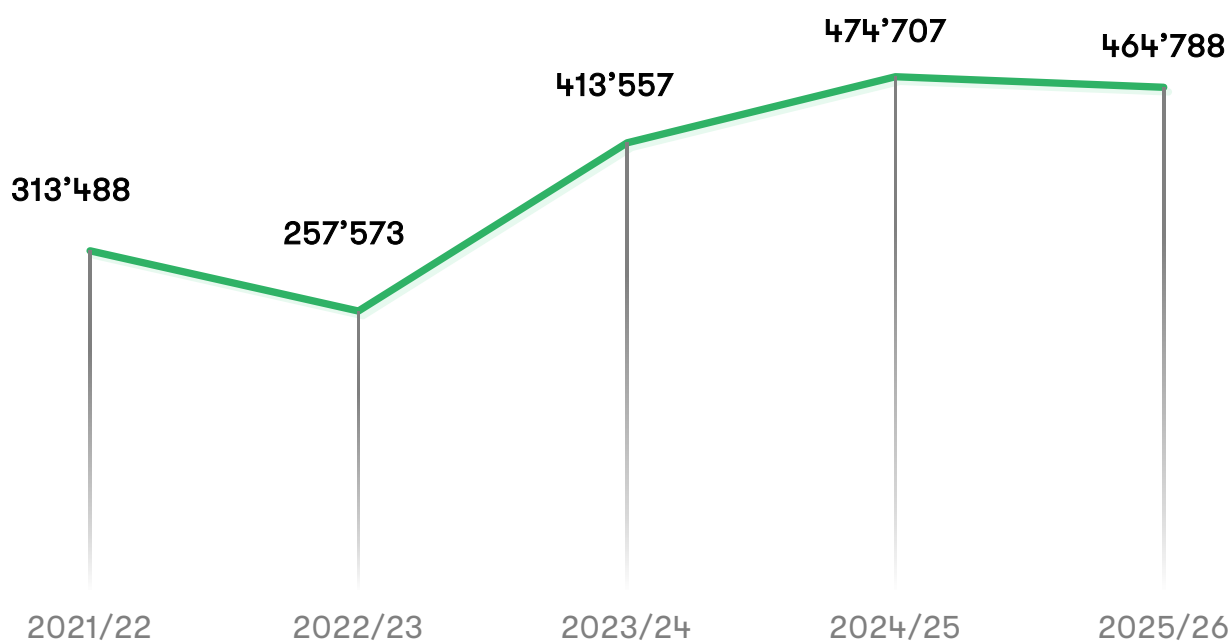
BETRIEBSERTRAG



ABSCHREIBUNGEN



EBITDA



BERICHT DES VR-PRÄSIDENTEN

Werte Aktionärinnen und Aktionäre

Das Geschäftsjahr 2025/2026 startete unter schwierigen Vorzeichen. Die starken Schneefälle im April 2025 verursachten erhebliche Schäden an unseren Anlagen. Eine Lawine zerstörte die Bergstation des Unterrat-Lifts vollständig, während umgestürzte Bäume weitere Liftanlagen beschädigten. Infolge der anschliessenden Schneeschmelze wurde zudem das Reservoir Brandegg überflutet und die dort installierten Messgeräte wurden zerstört.

Der Gesamtschaden belief sich auf rund CHF 65'000.–. Dank der bestehenden Versicherungsdeckung konnten 90 % der Kosten übernommen werden. Dafür sprechen wir unseren herzlichen Dank aus.

SOMMERARBEITEN

Sanierung des Törbeltal-Lifts – neu Törbeltal-Capricorn-Lift

Der Schwerpunkt der Sommerarbeiten lag auf der umfassenden Sanierung des Törbeltal-Lifts. Dank der grosszügigen Unterstützung von Einheimischen, Zweitwohnungsbesitzern, Gästen sowie zahlreicher Unternehmen aus der Region und darüber hinaus konnte ein bedeutender Teil der Gesamtkosten von knapp über CHF 1 Million gedeckt werden. Für die Moosalp Bergbahnen AG verbleiben Restkosten von rund CHF 65'000.–.

Der Lift präsentiert sich heute in einem einwandfreien Zustand und kann voraussichtlich während der nächsten 10 bis 15 Jahre ohne grössere Investitionen betrieben werden.



Christian Lehner, Verwaltungsratspräsident (links)
Martin Zuber, Verwaltungsrat und Projektleiter (rechts)

Ein besonderer Dank gilt unserem technischen Team sowie dem Projektleiter Martin Zuber. Sie haben wesentlich dazu beigetragen, dass die Sanierung termingerecht und innerhalb des budgetierten Kostenrahmens abgeschlossen werden konnte. Am 15. Februar 2026 wurde der neue Törbeltal-Capricorn-Lift im Rahmen eines Apéros feierlich eingeweiht.

Moosalp-Lift – Seilwechsel

Aufgrund der Ergebnisse der Röntgenmessungen musste das Seil des Moosalp-Lifts ersetzt werden.

Unterrat-Lift – Wechsel der Seilklemmen

Beim Unterrat-Lift wurden sämtliche Seilklemmen ersetzt.

Pistenfahrzeug PB600W

Gemeinsam mit dem Hersteller Kässbohrer konnten wir für den Pistenbully PB600W, der in den vergangenen Saisons wiederholt Probleme verursacht hatte, eine gute Lösung finden. Uns wurde ein gleichwertiges Ersatzfahrzeug zur Verfügung gestellt, das während der gesamten Saison einwandfrei funktionierte.

Beschneigung

Im Bereich der Beschneigung haben wir sowohl in neue Schneekanonen als auch in die Erweiterung der Automation investiert. Damit können wir die Beschneigung laufend optimieren und die Effizienz weiter verbessern.

Zeiterfassungs-Tool

Zur Vereinfachung der Zeiterfassung und zur laufenden Überprüfung der gesetzlichen Vorgaben bezüglich Arbeitszeit wurde ein neues Tool eingeführt. Das System befindet sich noch in der Optimierungsphase, mit dem Ziel, die Zeiterfassung für Mitarbeitende und Führungskräfte weiter zu vereinfachen und effizienter zu gestalten.

Konzessionen der Anlagen

Für sämtliche Anlagen konnten die Konzessionen verlängert werden. Damit verfügen alle Lifte über eine Konzession bis zum Jahr 2035, die Sesselbahn sogar bis ins Jahr 2047. Diese langfristige Planungssicherheit ist für den nachhaltigen Betrieb und die weitere Entwicklung unseres Skigebiets von grosser Bedeutung.

SAISONVERLAUF

Wie bereits im Vorjahr wurde das Kinderskigebiet Bodmen an den Wochenenden vom 6. bis 8. Dezember sowie am 13. und 14. Dezember 2025 geöffnet. Während die Kinder erste Erfahrungen auf den Skiern sammeln konnten, genossen die Eltern das Angebot im Erlebnisland und dessen Gastronomie.

Nach ersten Schneefällen im November blieb weiterer Niederschlag zunächst aus. Dank des grossen Einsatzes bei der technischen Beschneigung und der Pistenpräparation konnten die Anlagen – mit Ausnahme des Unterrat- und des Törbeltal-Capricorn-Lifts – dennoch planmässig am 20. Dezember 2025 in Betrieb genommen werden. Trotz der anspruchsvollen Schneeverhältnisse erfreute sich das Skigebiet während der Festtage grosser Beliebtheit.

Erst Ende Januar konnten schliesslich auch die oberen Anlagen, einschliesslich des neu sanierten Törbeltal-Capricorn-Lifts und des Unterrat-Lifts, in Betrieb genommen werden. Der schneereiche Februar sorgte anschliessend für ausgezeichnete Bedingungen und ermöglichte eine starke zweite Saisonhälfte bis zum Saisonabschluss am 22. März 2026.

Neuer Umsatzrekord

Der Gesamtumsatz konnte gegenüber der bereits erfolgreichen Rekordsaison des Vorjahres erneut gesteigert werden. Mit CHF 1'924'205.– wurde ein neuer Höchststand erreicht. Auch bei den Personentransporten konnte mit einem Umsatz von CHF 1'819'137.– ein neuer Rekord erzielt werden.

Nach der erfolgreichen finanziellen Sanierung in den vergangenen drei Jahren präsentiert sich die Moosalp Bergbahnen AG heute finanziell sehr solide. Die positive Entwicklung der Umsätze und die gestärkte finanzielle Basis schaffen eine gute Ausgangslage für die weitere nachhaltige Entwicklung des Unternehmens.

Nachtskifahren

Am 1. Januar 2026 fand erstmals ein Nachtskifahren im Kinderskigebiet Bodmen statt. Ab dem 28. Januar folgten jeweils mittwochs sechs weitere Veranstaltungen, die insbesondere bei den jüngeren Gästen grossen Anklang fanden. Parallel dazu wurde im Erlebnisland ein Gästeapéro angeboten. Für die wertvolle Zusammenarbeit danken wir den Betreibern herzlich.

Seppi Sörf Day

Die vierte Ausgabe des Seppi Sörf Day fand am 19. März 2026 auf der Moosalp statt. Bei strahlendem Sonnenschein verfolgten zahlreiche Besucher den beliebten Waterslide-Contest, der erstmals auch eine Gummiboot-Kategorie umfasste. Mit Festbetrieb, DJ Reto und einem Auftritt der Moosalp Highlands wurde die Wintersaison mit einer gelungenen Abschlussfeier verabschiedet.

DANK

Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der Moosalp Bergbahnen AG blicken insgesamt auf eine erfolgreiche Wintersaison zurück. Unser herzlicher Dank gilt allen Gästen und Partnern für ihre Unterstützung und ihr Vertrauen. Ein besonderes Dankeschön richten wir an die Einheimischen für ihren Besuch und ihre Unterstützung der Moosalp Bergbahnen. Ebenso danken wir allen Mitarbeitenden und insbesondere den zahlreichen freiwilligen Helferinnen und Helfern für ihr wertvolles Engagement und ihren Einsatz während der gesamten Saison.

Christian Lehner, VR-Präsident

Valfida Treuhand AG

Treuhand · Wirtschaftsprüfung · Steuerberatung

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision

an die Generalversammlung der

Moosalp Bergbahnen AG, Bürchen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Moosalp Bergbahnen AG** für das am **30. April 2026** abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verrechnung und den Vortrag des Bilanzverlusts auf neue Rechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Visp, 07. August 2026

Valfida Treuhand AG



Zenhäusern Marc
dipl. Treuhänder
zugelassener Revisionsexperte
(Leitender Revisor)



Zenhäusern Daniel
dipl. Wirtschaftsprüfer
zugelassener Revisionsexperte

Anhang zur Jahresrechnung per 30.04.2026

	30.04.2026 Fr.	30.04.2025 Fr.
1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze		
Die vorliegende Jahresrechnung erfolgt nach den Bestimmungen des Schweizerischen Obligationenrechtes (OR).		
2. Angaben zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung		
Die Angaben sind aus der Bilanz und Erfolgsrechnung ersichtlich.		
3. Erläuterungen zu ausserordentlichen und periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung		
Die Angaben sind aus der Erfolgsrechnung ersichtlich.		
4. Beteiligungen		
Beteiligung Moosalp Tourismus AG, Bürchen (Aktienkapital Fr. 100'000.00)	15'000.00	15'000.00
5. Forderungen und Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Parteien		
Die Angaben sind aus der Bilanz ersichtlich.		
6. Gesamtbetrag der aufgelösten stillen Reserven		
Keine wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	0.00	0.00
7. Sonstige Angaben		
7.1 Nicht bilanzierte Leasingverbindlichkeiten		
Die Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing sind aus der Bilanz ersichtlich.		
7.2 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
Ausgleichskasse des Kantons Wallis	1'723.60	2'782.70
Helvetia Sammelstiftung für Personalvorsorge	2'268.70	242.80
7.3 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeter Aktiven		
Immobilien (Kassagebäude, Werkhalle)	166'001.00	177'001.00
Liftanlagen	1'071'002.00	1'204'803.00
Grundstücke	135'000.00	141'000.00
Grundpfandrechte - total nominell	315'000.00	315'000.00
Beanspruchter Kredit (Raiffeisenbank Hypothek)	90'000.00	90'000.00
8. Eventualverbindlichkeiten		
Keine Eventualverbindlichkeiten	0.00	0.00
9. Anzahl Mitarbeiter		
Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	<50	<50
10. Zusätzliche Informationen		
10.1 Bürgschaft Gemeinde Bürchen		
Raiffeisenbank Visp, Darlehen Nr. 927.526.322.4 (Bau Moosalpexpress)	0.00	250'000.00
Übernahme Bürgschaft durch Gemeinde Bürchen (Anteil Geschäftsjahr 2024/25)	0.00	-250'000.00
Saldo per 30.04.2026	0.00	0.00
Die Urversammlung der Gemeinde Bürchen hat am 20.12.2022 zugestimmt, dass die Bürgschaft in der Höhe von Fr. 500'000.00, verteilt auf die Jahre 2024 und 2025, von der Gemeinde Bürchen vollständig übernommen wird.		
Darlehen Gemeinde Törbel		
Darlehen Gemeinde Törbel	0.00	50'000.00
Forderungsverzicht Gemeinde Törbel (Anteil Geschäftsjahr 2024/25)	0.00	-50'000.00
Saldo per 30.04.2026	0.00	0.00

	30.04.2026 Fr.	30.04.2025 Fr.
10.2 Verbürgter COVID-19-Kredit (Raiffeisenbank Region Visp)		
Saldo per 01.05.2025	63'300.00	86'900.00
Rückzahlung Geschäftsjahr	-23'600.00	-23'600.00
Saldo per 30.04.2026	39'700.00	63'300.00

Gemäss Kreditvereinbarung vom 28.04.2020 mit angepassten Kreditbedingungen vom 07.05.2021 der Raiffeisenbank Visp. Die Ausgangsbasis bildet das neue COVID-19-Solidarbürgschaftsgesetz vom 19.12.2020.

Zur Liquiditätssicherung hat die Gesellschaft einen verbürgten COVID-19-Kredit von Fr. 140'000.00 in Anspruch genommen. Die Laufzeit des Kredits beträgt acht Jahre und dauert bis zum 04.05.2028. Der COVID-19-Kredit ist innerhalb der Kreditlaufzeit vollständig zu amortisieren. Die erste Amortisationsrate in der Höhe von Fr. 5'900.00 ist quartalsweise erstmals per 31.03.2022 und letztmals per 31.03.2028 zu leisten. Die Zinskonditionen können aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden.

Während der Dauer der Solidarbürgschaft ausgeschlossen sind (Auszug):

- Dividenden und Tantiemen sowie die Rückerstattung von Kapitaleinlagen;
- Die Gewährung von Darlehen oder die Rückzahlung von Darlehen von Gesellschaftern oder von nahestehenden Personen;
- Das Zurückführen von Gruppendarlehen mittels erhaltener Kreditmittel;
- Die Übertragung von Mitteln aus verbürgten Krediten an eine mit der Kreditnehmerin direkt oder indirekt verbundene Gruppengesellschaft.

Die Mittel aus verbürgten Krediten dürfen nicht zur Umschuldung vorbestehender Kredite verwendet werden. Zulässig ist jedoch die Refinanzierung von aufgelaufenen Kontoüberzügen bei derjenigen Bank, die den verbürgten Kredit gewährt hat und das Erfüllen vorbestehender ordentlicher Zins- und Amortisationszahlungspflichten.

Im Zusammenhang mit den Bestimmungen zum Kapitalverlust bzw. einer Überschuldung nach Art. 725 OR gilt der verbürgte COVID-19-Kredit im Umfang von Fr. 39'700.00 (Saldo per 30.04.2026) nicht als Fremdkapital (Art. 24 der COVID-19-Solidarbürgschaftsverordnung), sondern wird für die Berechnung von Art. 725 Abs. 1 und 2 als Eigenkapital betrachtet.

10.3 Aktienkapital, Gesetzliche Kapitalreserve und Verlustvortrag

Kapitalerhöhung aus genehmigtem Aktienkapital

Entwicklung Aktienkapital

Saldo		2'536'500.00	2'526'000.00
Kapitalerhöhung 2024/25 Aktienzeichnung (42 Aktien x Nominalwert von Fr. 250.00)		0.00	10'500.00
Saldo per 30.04.2026 Aktienkapital gemäss Handelsregisteramt Oberwallis		2'536'500.00	2'536'500.00

Entwicklung Gesetzliche Kapitalreserve (Agio Kapitalerhöhung)

Saldo		563'400.00	650'400.00
Verrechnung 2024/25 Verrechnung mit Verlustvortrag laut Beschluss GV 12.10.2024 (129 Aktien x Fr. 1'000.00)		0.00	-129'000.00
Erhöhung 2024/25 Aktienzeichnung (42 Aktien x Agio von Fr. 1'000.00)		0.00	42'000.00
Verrechnung 2025/26 Verrechnung mit Verlustvortrag laut Beschluss GV 10.10.2025		-563'400.00	0.00
Saldo per 30.04.2026		0.00	563'400.00

Entwicklung Verlustvortrag

Saldo		-614'034.30	-1'038'619.14
Verrechnung 2024/25 Verrechnung mit Verlustvortrag laut Beschluss GV 12.10.2024 (129 Aktien x Fr. 1'000.00)		0.00	129'000.00
Veränderung 2024/25 Jahresgewinn 2024/25		0.00	295'584.84
Veränderung 2025/26 Verrechnung mit Verlustvortrag laut Beschluss GV 10.10.2025		563'400.00	0.00
Veränderung 2025/26 Jahresgewinn 2025/26		48'963.75	0.00
Saldo		-1'670.55	-614'034.30

11. Liquidität, Ertragslage und Fortführung der Unternehmung

Das Geschäftsjahr 2025/26 kann trotz der eher mässigen Schneefälle wiederum als sehr erfolgreich bezeichnet werden. Der Transportumsatz konnte trotz leicht tieferen Skierdays aufgrund einer moderaten Tarifierung auf dem Niveau des Vorjahrs gehalten werden. Das Total der Erträge verzeichnete mit CHF 1.95 Mio. wiederum einen neuen Rekordwert.

Der Hauptfokus bei den Investitionen lag auf der Sanierung des Törbeltallifts. Dank der vielen grosszügigen Spenden konnte der Finanzierungsanteil der MBB auf einer verkraftbaren Höhe gehalten werden. Nur so war es möglich, die übrigen geplanten Investitionen in die bestehenden Lift- und Beschneiungsanlagen fortzuführen.

Dank des positiven Jahresergebnisses kann der Verlustvortrag praktisch ausgeglichen werden.

Der Jahresabschluss wurde unter der Annahme der Fortführung der Unternehmenstätigkeit erstellt. Der Betrieb der nächsten Wintersaison ist sichergestellt.

12. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Nach dem Bilanzstichtag sind keine wesentlichen Ereignisse eingetreten, welche die Aussagefähigkeit der Jahresrechnung beeinträchtigen könnten bzw. an dieser Stelle offengelegt werden müssten.

INVESTITIONS- UND ABSCHREIBUNGSTABELLEN

Investitions- und Abschreibungstabelle pro 2024/25

Sachanlagen	Buchwert 01.05.2024 Fr.	Investitionen 2024/25 Fr.	Abgänge 2024/25 Fr.	Buchgewinn 2024/25 Fr.	Wert vor Abschreibungen Fr.	%	Abschreibungen 2024/25 Fr.	Buchwert 30.04.2025 Fr.
Mobiliar, Einrichtungen	7'000.00				7'000.00	20	1'600.00	5'400.00
Büromaschinen, Informatik, Kommunikation	3'000.00				3'000.00	30	1'000.00	2'000.00
Datenzentrale Drehkreuze	3'000.00				3'000.00	30	1'000.00	2'000.00
Kassensystem	9'200.00				9'200.00	15	1'400.00	7'800.00
Motorschritten	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Kindermotorschritten	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Motorfahrzeuge	12'800.00				12'800.00	*	4'800.00	8'000.00
Pistenfahrzeug Typ 600 W	245'000.00				245'000.00	18	45'000.00	200'000.00
Pistenfahrzeug Typ 400	33'000.00				33'000.00	*	32'999.00	1.00
Pistenfahrzeug Typ SCR 100	224'000.00				224'000.00	15	34'000.00	190'000.00
Werkzeuge, Geräte, Maschinen	5'000.00				5'000.00	20	1'000.00	4'000.00
Schneeeerzeuger	28'000.00	103'622.66			131'622.66	25	32'622.66	99'000.00
Kinderlift Bodmen	82'500.00				82'500.00	*	7'500.00	75'000.00
Blattlift	14'000.00				14'000.00	100	13'999.00	1.00
Riedlift	100'000.00	30'622.20			130'622.20	10	13'622.20	117'000.00
Moosalp-Express	780'000.00	29'900.00			809'900.00	20	159'900.00	650'000.00
Ronalplift	200'000.00				200'000.00	10	20'000.00	180'000.00
Unterratlift	61'000.00	16'342.00			77'342.00	10	8'342.00	69'000.00
Törbeltallift	1.00				1.00	10	0.00	1.00
Moosalplift	83'000.00				83'000.00	10	10'000.00	73'000.00
Drehkreuz Kinderlift Bodmen	12'300.00				12'300.00	20	2'700.00	9'600.00
Drehkreuz Blattlift	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Drehkreuz Moosalp-Express	9'600.00				9'600.00	25	2'400.00	7'200.00
Drehkreuz Ronalplift	9'600.00				9'600.00	25	2'400.00	7'200.00
Drehkreuz Unterratlift	9'600.00				9'600.00	25	2'400.00	7'200.00
Drehkreuz Törbel	12'300.00				12'300.00	20	2'700.00	9'600.00
Beschneigungsanlage Installationen	174'000.00	15'911.00			189'911.00	10	19'911.00	170'000.00
Beschneigungsprojekt	1.00				1.00	*	0.00	1.00
Skimovie	12'200.00				12'200.00	*	12'199.00	1.00
Freeridecross	1.00				1.00	*	0.00	1.00
Kassagebäude Bodmen	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Kassagebäude Törbel	42'000.00				42'000.00	5	3'000.00	39'000.00
Werkhalle Bürchen	135'000.00	10'960.00			145'960.00	5	7'960.00	138'000.00
Grundstücke	141'000.00				141'000.00	-	0.00	141'000.00
	2'448'107.00	207'357.86	0.00	0.00	2'655'464.86		444'454.86	2'211'010.00

* Lineare Abschreibungen

Investitions- und Abschreibungstabelle pro 2025/26

Sachanlagen	Buchwert 01.05.2025 Fr.	Investitionen 2025/26 Fr.	Spenden Törbeltallift Fr.	Abgänge 2025/26 Fr.	Wert vor Abschreibungen Fr.	%	Abschreibungen 2025/26 Fr.	Buchwert 30.04.2026 Fr.
Möbiliar, Einrichtungen	5'400.00				5'400.00	25	-1'400.00	4'000.00
Büromaschinen, Informatik, Kommunikation	2'000.00	11'460.00			13'460.00	30	-4'460.00	9'000.00
Datenzentrale Drehkreuze	2'000.00				2'000.00	30	-1'000.00	1'000.00
Kassensystem	7'800.00				7'800.00	15	-1'300.00	6'500.00
Motorschleppen	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Kindermotorschleppen	1.00				1.00	-	-1.00	0.00
Motorfahrzeuge	8'000.00				8'000.00	*	-4'000.00	4'000.00
Pistenfahrzeug Typ 600 W	200'000.00				200'000.00	20	-45'000.00	155'000.00
Pistenfahrzeug Typ 400	1.00				1.00	*	-1.00	0.00
Pistenfahrzeug Typ SCR 100	190'000.00				190'000.00	20	-40'000.00	150'000.00
Werkzeuge, Geräte, Maschinen	4'000.00				4'000.00	25	-1'000.00	3'000.00
Schneepflüge	99'000.00	73'906.87			172'906.87	25	-42'906.87	130'000.00
Kinderlift Bodmen	75'000.00				75'000.00	*	-7'500.00	67'500.00
Blattlift	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Riedlift	117'000.00				117'000.00	15	-17'000.00	100'000.00
Moosalp-Express	650'000.00				650'000.00	30	-200'000.00	450'000.00
Ronalift	180'000.00				180'000.00	10	-20'000.00	160'000.00
Unterratlift	69'000.00	77'196.58		-11'245.00	134'951.58	10	-14'951.58	120'000.00
Törbeltallift	1.00	939'873.83	-874'932.05		64'942.78	15	-9'942.78	55'000.00
Moosalplift	73'000.00	27'117.36			100'117.36	10	-10'117.36	90'000.00
Drehkreuz Kinderlift Bodmen	9'600.00				9'600.00	30	-2'700.00	6'900.00
Drehkreuz Blattlift	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Drehkreuz Moosalp-Express	7'200.00				7'200.00	30	-2'400.00	4'800.00
Drehkreuz Ronalplift	7'200.00				7'200.00	30	-2'400.00	4'800.00
Drehkreuz Unterratlift	7'200.00				7'200.00	30	-2'400.00	4'800.00
Drehkreuz Törbel	9'600.00				9'600.00	25	-2'400.00	7'200.00
Beschneigungsanlage Installationen	170'000.00				170'000.00	10	-20'000.00	150'000.00
Beschneigungsprojekt	1.00				1.00	*	0.00	1.00
Skimovie	1.00				1.00	*	0.00	1.00
Freeridecross	1.00				1.00	*	0.00	1.00
Kassengebäude Bodmen	1.00				1.00	-	0.00	1.00
Kassengebäude Törbel	39'000.00				39'000.00	5	-3'000.00	36'000.00
Werkhalle Bürchen	138'000.00				138'000.00	5	-8'000.00	130'000.00
Grundstücke	141'000.00				141'000.00	5	-6'000.00	135'000.00
	2'211'010.00	1'129'554.64	-874'932.05	-11'245.00	2'454'387.59		-469'880.59	1'984'507.00

* Lineare Abschreibungen

DANKE – MERCI

Das Team der Moosalp Bergbahnen AG bedankt sich herzlich bei allen Einheimischen, Zweitwohnungsbesitzern, Gästen, Aktionären, Partnern und Sponsoren für die erfolgreiche Wintersaison 2025/26.

**B
ay
ard
Ben
jamin
Raban
ser Kevin
Lehner Luzia
Amacker Doris
Borer Christoph
Le Gall Nolann
Manz Fernando
Hunkemöller Rudolf
Moors Mike Müller Dirk
Pollinger Otto Ruff
Heinrich Rodrigues Andre
Werlen Valentin Frank Abel
Fux Daniela Karlen Nathalie
Zenhäusern Nathalie Zenhäu-
sern Noemie Zuber Gerhard
Pfister Regula Zenhäusern Moritz
Bader Jan Zimmermann Jonas
Zuber Alessandro Pérez Federico
Castellucci Lula Escher Marco
Zenhäusern Renata Bolliger Adrian
Früh Peter Furrer Rüedi Gattlen Beat
Gattlen Gerhard Gattlen Marcel Gattlen
Reinhard Gemmet Paul Horisberger
Heinz Jullier Marco Kalbermatten Martin
Juon Leo Karlen Hermann Knubel Alfred
Lehner Hubert Lehner Stefan Neuen-
schwander Peter Semling Fredy Schweizer
Joseph Studer Renato Stutz Beat Werlen Beat
Zenhäusern Bruno Zenhäusern Renato Zur-
bruggen Walter Lehner Christian Werlen
Thomas Werlen Adrian Zuber Martin Zenhäu-
sern Philipp Schaller Philipp Werlen Patrick**



WIR SUCHEN DICH!

WINTERSAISON 2026/27

Liebe Neu-Pensionierte und junggebliebene Pensionierte

Die Moosalp Bergbahnen suchen Dich zur Mithilfe im Winter-Betrieb.

Deine Aufgaben

- Überwachung Abbügelstationen an der Bergstation Ronalplift oder Bergstation Unterrat-Lift
- für Nicht-Skifahrer Bedienung Kinderlift Bodmen

Arbeitszeiten

8:30 Uhr bis 16:30 Uhr

Anzahl Tage

max. 12 Tage vom 19. Dezember 2026 bis 21. März 2027

Was bieten wir

- Kontakt mit Gästen
- Saison-Abo Moosalpregion oder finanzielle Beteiligung am Magic Pass
- SBS-Karte zur Nutzung von Seilbahnen in der ganzen Schweiz
- Info-Abend im Oktober
- Raclette-Abend im Januar
- 1 Tag Betriebsausflug Ende Saison

Bei Interesse melde Dich per Mail an bergbahnen@moosalpregion.ch
oder WhatsApp: Christian 078 768 00 55 | Benjamin 079 358 34 84

Moosalp Bergbahnen AG

Ronalpstrasse 38, CH-3935 Bürchen, T +41 (0)77 434 84 76, bergbahnen@moosalpregion.ch, moosalpregion.ch

